

7/30

OCC

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

#106

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1-HUM

17/100C

COUNTRY USSR

REPORT

SUBJECT Catalog of Soviet Ships of the
Current Seven-Year Plan

DATE DISTR. 26 July 1962

NO. PAGES 1

REFERENCES RD

DATE OF
INFO.

50X1-HUM

PLACE &
DATE ACQ

50X1-HUM

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION. SOURCE GRADINGS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

112-page, Russian-language publication entitled
Ships of the Seven-Year Plan (Suda Semiletki), issued by the State Committee
for Shipbuilding, Council of Ministers of the USSR, and published by the
State Union Publishing House of the Shipbuilding Industry in August 1961

The publication is a catalog containing characteristics, photographs, and sketches of existing and projected cargo vessels, tankers, passenger vessels, icebreakers, tugs, fishing vessels, and such miscellaneous vessels as train ferries, auto ferries, etc., for the Seven-Year Plan, 1959-1965. When detached from the covering report, the publication is classified FOR OFFICIAL USE ONLY.

50X1-HUM

50X1-HUM

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

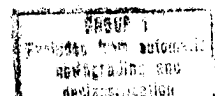
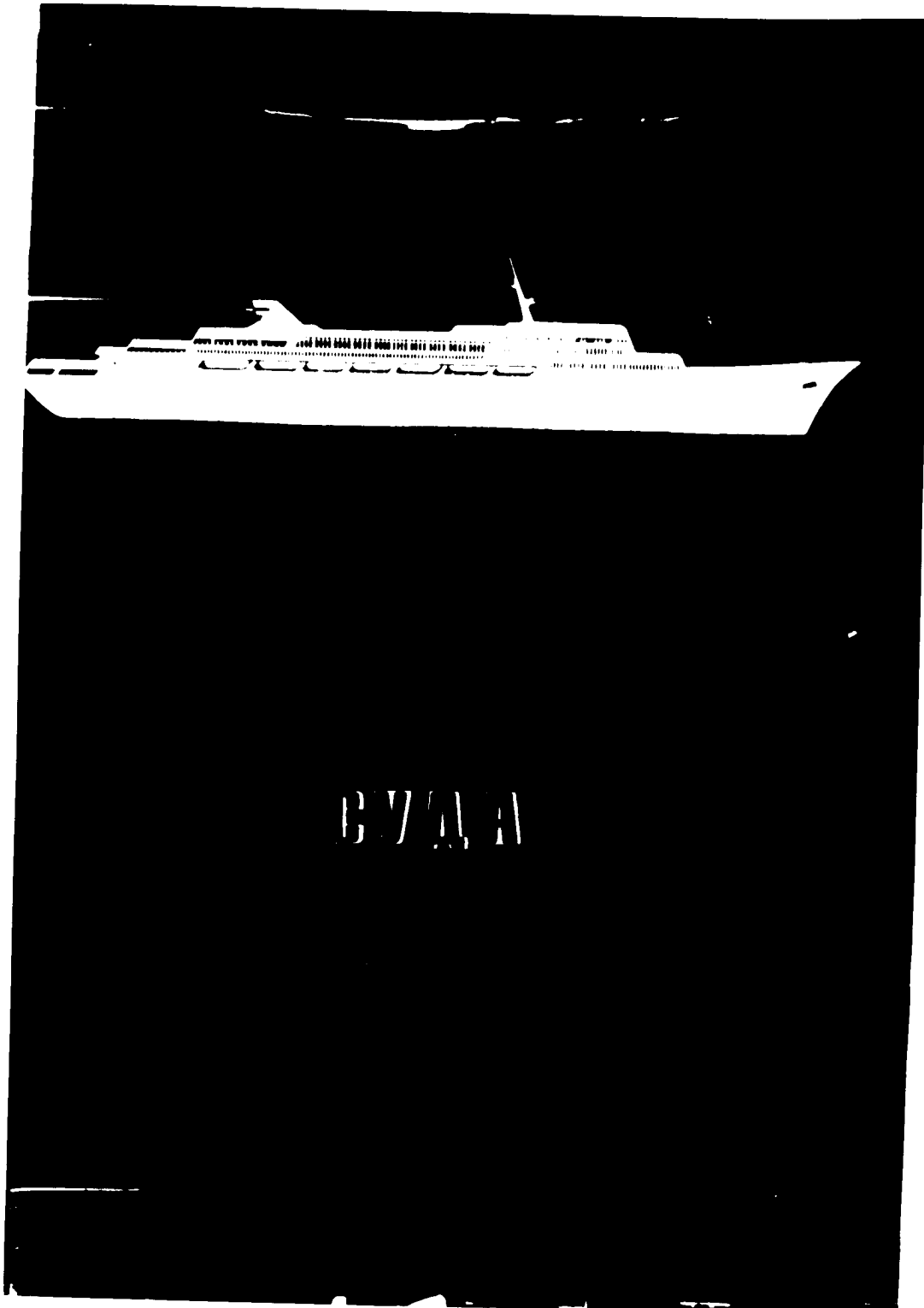
50X1-HUM

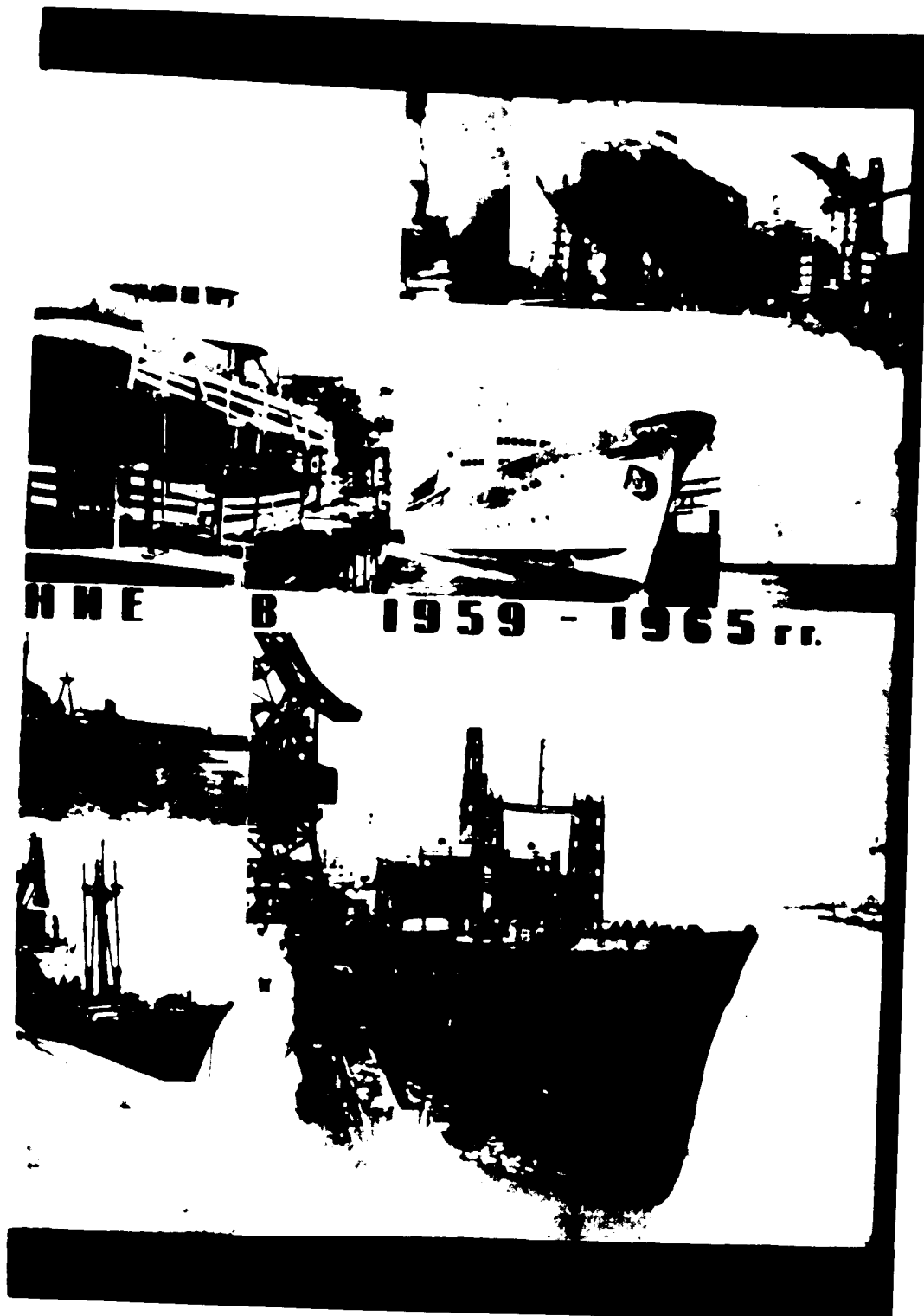
GROUP 1
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

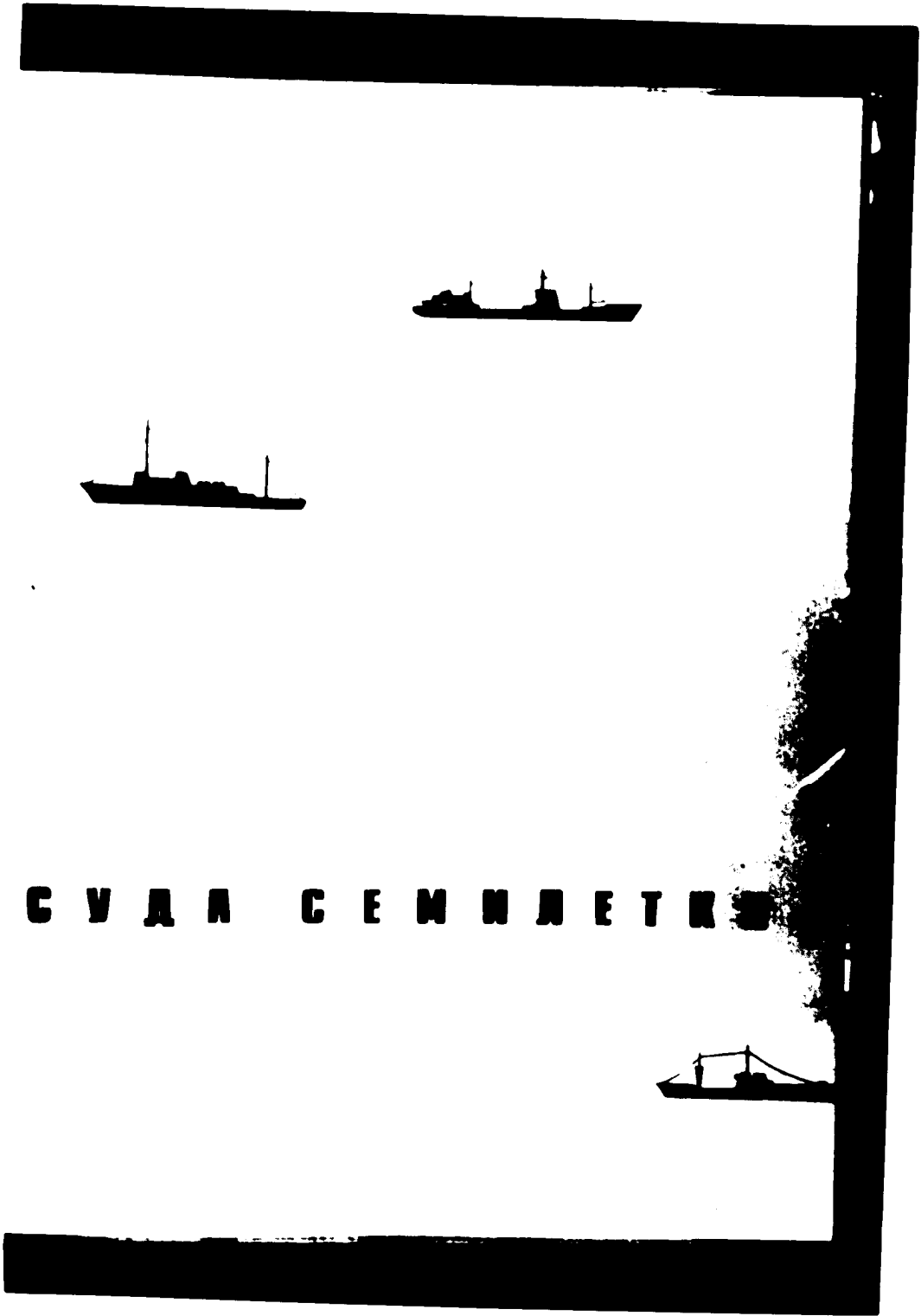
STATE	#X	ARMY	#X	NAVY	#X	AIR	#X	NSA	X	OCR	X	DIA	X	AF	NIC	X
-------	----	------	----	------	----	-----	----	-----	---	-----	---	-----	---	----	-----	---

50X1-HUM

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT







FOR OFFICIAL USE ONLY

Государство придает огромное значение развитию, модернизации ВМФ и созданию мощного флота, способного к выполнению широкого спектра задач в интересах обороны страны. Развитие флота является одним из важнейших направлений государственной политики. В соответствии с этим в пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1959-1965 годы предусмотрено увеличение тонnage морского флота примерно в 2 раза и грузооборота речного транспорта в 1,6 раз. Создаются наиболее совершенные суда, оснащенные современными энергетическими установками, новейшими средствами механизации трудоемких производственных процессов, автоматическим управлением судовой механизацией и устройствами, новейшими средствами радионавигации. Постоянная забота Коммунистической партии Советского Союза о непрерывном развитии отечественной науки и техники позволяет судостроителям создавать новые суда, обладающие высокими эксплуатационными качествами.

Семилетним планом развития народного хозяйства СССР на 1959-1965 годы предусмотрено увеличение тонnage морского флота примерно в 2 раза и грузооборота речного транспорта в 1,6 раз. Создаются наиболее совершенные суда, оснащенные современными энергетическими установками, новейшими средствами механизации трудоемких производственных процессов, автоматическим управлением судовой механизацией и устройствами, новейшими средствами радионавигации. Постоянная забота Коммунистической партии Советского Союза о непрерывном развитии отечественной науки и техники позволяет судостроителям создавать новые суда, обладающие высокими эксплуатационными качествами.

Морской и речной флот СССР за первые три года семилетки пополнился большим количеством отечественных судов, отвечающих поставленным требованиям и обеспечивающих комфортабельные условия для пассажиров и экипажа.

Каталог "Суда семилетки" дает представление об основных типах судов, построенных в наметенных к проектированию и постройке по семилетнему плану.

В первом разделе Каталога дана характеристика морских и речных сухогрузных судов. Отечественная судостроительная промышленность построила значительное количество сухогрузных судов, имеющих большие скорости хода и грузоподъемность, оснащенных новейшими средствами механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Во втором разделе "Плавильные суда" приводятся сведения о морских и речных танкерах, в частности о турбинных танкерах типа "Пекин" и "София", наиболее крупных и быстроходных отечественных нефтеналивных судах.

В третьем разделе приведены данные о пассажирских судах морского и речного флота. Большой интерес представляют суда на подводных крыльях, обладающие высокими скоростями хода. Они все более широко применяются на речных и морских пассажирских перевозках. Приведены данные по проектам океанского пассажирского лайнера, а также теплоходов, в конструкции которых учтены особенности плавания на Дальнем Востоке и Севере.

В четвертом разделе сообщены сведения о флагмане ледокольного флота — атомном ледоколе "Ленин", подлинном хозяине Советской Арктики. В этом же разделе приведены характеристики других ледоколов, а также мощных морских и речных буксиров различных типов, в том числе с крыльчатыми двигателями.

В пятом разделе, посвященном промысловым судам, приведены сведения о китобойных базах, судах-китобойцах, плавучих рыбоконсервных заводах, траулерах, рефрижераторах, а также об их специальных устройствах, обеспечивающих лов, заморозку и переработку рыбы и хранение готовой продукции.

Одним из наиболее важных направлений в совершенствовании техники рыбопромысловых судов является высокая степень механизации трудоемких процессов обработки рыбы.

В шестом разделе "Суда специального назначения" помещены основные характеристики морских железнодорожных и автомобильных паромов ледокольного типа, морского самоходного крапового судна, предназначенного для установки оборудования нефтяных скважин на Каспийском море, а также озерно-речных земснарядов.

На всех судах, строящихся по семилетнему плану, создаются наиболее благоприятные условия для труда и отдыха. Комфортабельные каюты, удобные и красивые общественные помещения с кондиционированным воздухом обеспечивают хорошие условия жизни экипажа и пассажиров в плавании.

FOR OFFICIAL USE ONLY

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР ПО СУДОСТРОЕНИЮ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР ПО СУДОСТРОЕНИЮ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР ПО СУДОСТРОЕНИЮ

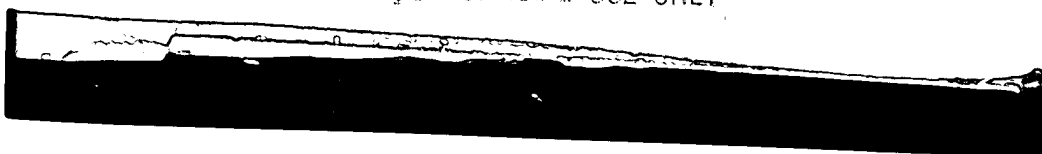


FOR OFFICIAL USE ONLY



ГОСУДАРСТВЕННОЕ СОЮЗНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY



СУХОГРУЗНЫЕ СУДА

3



НАЛИВНЫЕ СУДА

21



ПАССАЖИРСКИЕ СУДА

43



ЛЕДОКОЛЫ И БУКСИРЫ

61



ПРОМЫСЛОВЫЕ СУДА

79

СУДА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

99

FOR OFFICIAL USE ONLY

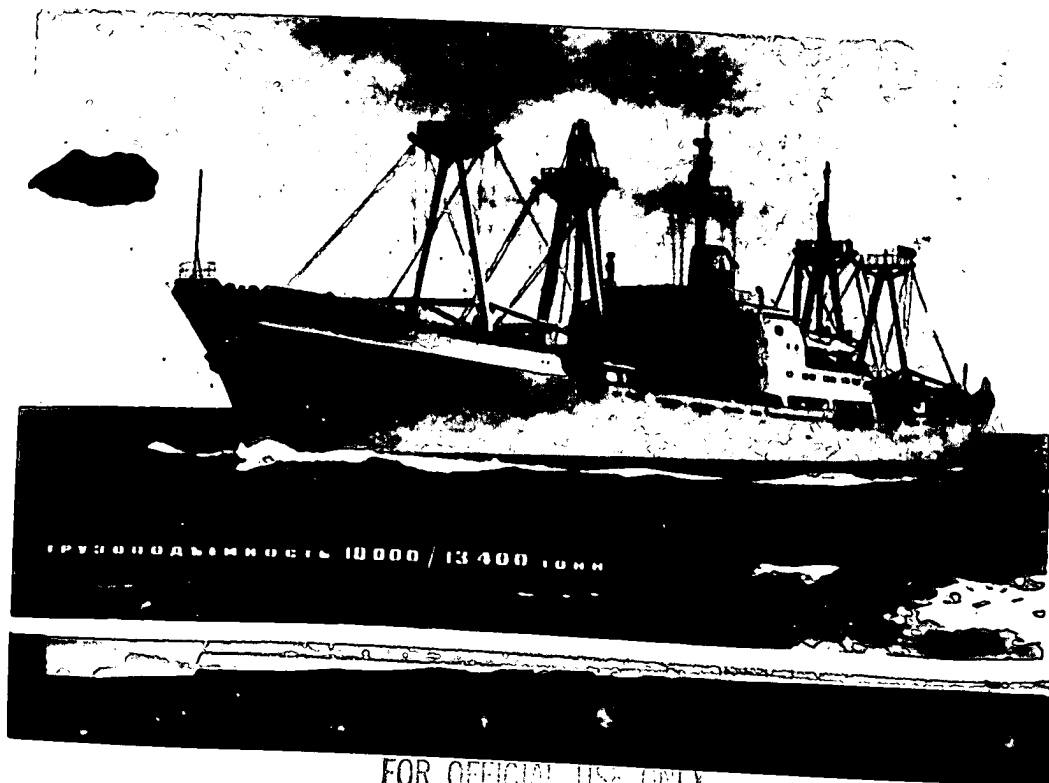
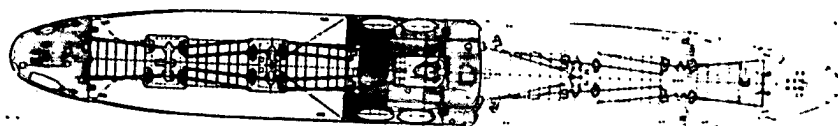
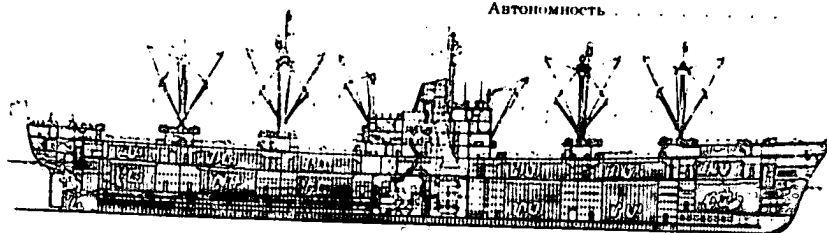
FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

**СУХОГРУЗНОЕ
СУДНО****„ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ“****ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Длина	169,9 м
Ширина	21,8 м
Высота борта	12,9 м
Осадка	
в полном грузу	9,7 м
в генеральном грузу	8,5 м
Водоизмещение при осадке 9,7 м	22 200 т
Грузоподъемность	
по массовому грузу	13 400 т
по генеральному грузу	10 000 т
Кубатура грузовых трюмов	20 300 м ³
Скорость	18,5 узла
Дальность плавания	12 000 миль
Автономность	40 суток



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

Судно одностороннее двухнаступное с на-
личными платформами, минимальным над-
водным бортом, удлиненным подбунком и по-
судом, с рубкой в средней части судна, под-
данным полом, крейсерской кормой и до-
полнительными ледолами подкрепленными.
Назначение судна: перевозка генераль-
ных и зерновых грузов.

Машино-котельное отделение располо-
жено в средней части судна, между 3 и 4-м
пузырями трамами.



Пассажиры размещаются в двухместных,
практиканты — в четырехместных каютах.
Жилые помещения обставлены удобной и
красивой мебелью, обеспечены подачей го-
рячей и холодной воды и системой кондицио-
нирования воздуха. Архитектурная отделка
и оборудование общественных помещений со-
здают благоприятные условия для отдыха
личного состава и пассажиров.

Для системы кондиционирования, а также
охлаждения провизионных камер на судне
предусмотрена рефрижераторная установка.

Современное навигационное и радиолока-
ционное оборудование обеспечивает безопас-
ность плавания.

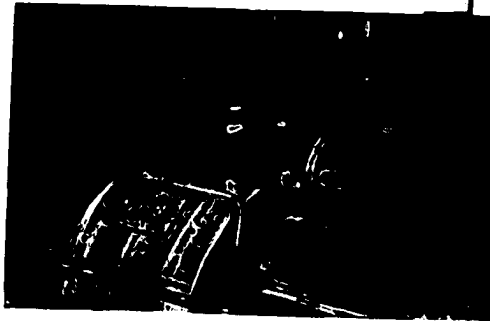
Суда типа «Ленинский комсомолец» являют-
ся одними из наиболее мощных и совершен-
ных сухогрузных судов мирового флота.

Современная высокоэффективная пар-
о-турбинная установка на высоких па-
раметрах пара состоит из двух котлов КВГ-25,
одной двухфазной турбины ТС-1 мощно-
стью 13 000 л. с., двух турбогенераторов
1-600 киловатт и комплекса обслу-
живающих их насосов, аппаратов и средств
автоматизации. Все процессы управления ма-
шино-котельной установкой автоматизиро-
ваны.

На судне установлены шестнадцать 5-тон-
ных, четыре 10-тонных и две 60-тонных тя-
желых стрел, шестнадцать 5-тонных
и четыре 10-тонных электрических грузопод-
ъемных, 4 мачты Л-образной конструкции и
пары грузовых люков. Грузовые люки
имеют большие сечения и механизированные
таблические закрытия. Грузовое устройст-
во обслуживающее 6 грузовых трюмов, обес-
печивает эффективность погрузки-разгру-
зочных работ.

Для улучшения условий хранения грузов
бункры с кормой предусмотрены системы
осушения воздуха и трюмов.

Командный состав размещается в одноместных
каютах с санбачками и душевыми кабинками,
матраца и одно- и двухместных каютах;



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

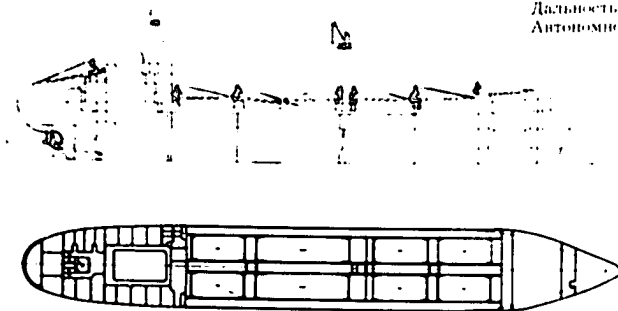
Poltava

СУДНО

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 8000 И 11 000 ТОНН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	155,5 м
Ширина	20,6 м
Высота борта	12,3 м
Осадка	9,0 м
Водоизмещение	18 000 т
Скорость	ок. 17 узл
Дальность плавания	10 000 миль
Автономность	30 сут



Сухогрузный теплоход предназначен для перевозки генеральных и массовых грузов.

Для сварного корпуса судна применена низколегированная сталь 09Г2 и частично сталь СХЛ-4.

На судне обеспечено полное раскрытие палуб путем устройства парных грузовых люков, что потребовало разделения машинного отделения и жилых помещений с кормы. Большое раскрытие палуб обеспечивает погрузку грузов в любую часть трюма и исключительно сокращает стоянку судна в портах. Для перевозки длинномерных грузов предусмотрен трюм длиной около 30 м. Для перевозки скоропортящихся грузов имеется рефрижераторный отсек емкостью 330 м³.

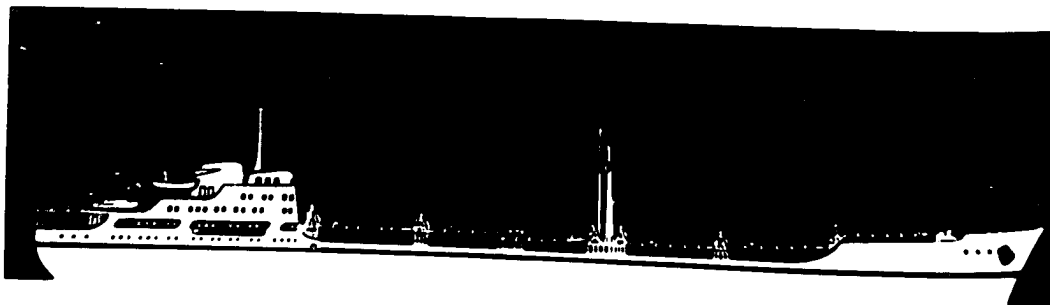
подъемностью 60 т, обслуживающий два стиворатресса.

Для привода гребного винта установлен главный двигатель, дизель марки 7ДКРН 74/100 мощностью 8750 л. с. при 115 об/мин. Дизельная установка оборудована специальной системой топливнораспределения для работы на тяжелых сортах топлива.

Судно обеспечивается электроэнергией от трех дизель-генераторов переменного тока типа ДГТ 250 мощностью по 270 квт.

Фреоновая рефрижераторная установка обслуживает провизионные кладовые, обеспечивая перевозку рефрижераторных грузов.

Экипаж размещен в одно- и двухместных каютах.



Бортотсеки, используемые для приема балласта, обеспечивают судну стабильную остойчивость и создают удобное гладкоственное грузовое помещение.

Все люки трюма снабжены механизированными закрытиями с полуавтоматической системой задринки люков.

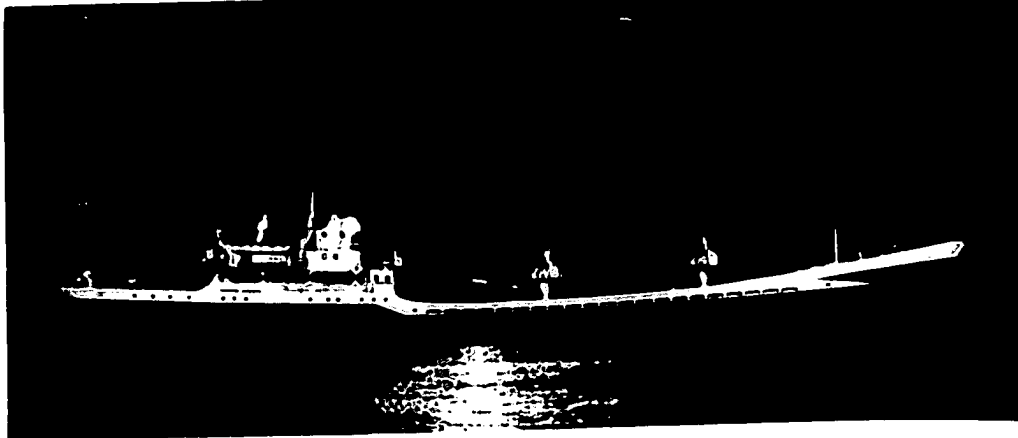
Грузовое устройство состоит из 13 кранов грузоподъемностью до 5 т и тяжеловесной стрелы грузо-

куда подается холодная и горячая пресная вода и кондиционированный воздух. Для отделки кают применены современные синтетические материалы. Кают-компания, музыкальный салон и красный уголок отделаны твердыми породами дерева.

Радионавигационное оборудование обеспечивает судну безопасность плавания при любых метеорологических условиях.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



ТРЕЙЛЕРНОЕ СУХОГРУЗНОЕ СУДНО

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 4400 ТОНН

Судно стальное сварное двухпалубное с кормовой надстройкой предназначено для перевозки генеральных грузов в контейнерах, пакетах и обычной таре, а также автотракторной и сельскохозяйственной техники: грузовых и легковых автомашин, прицепов, полуприцепов и т. д.

На судне предусмотрена механизированная горизонтальная и вертикальная погрузка и выгрузка. Такой тип судна в отечественном судостроении разработан впервые. Для погрузки и выгрузки колесной техники в условиях необорудованного берега в носовой части судна предусмотрены герметические раскрывающиеся ворота и сходня. Открытие и закрывание створок, подъем и опускание сходни механизированы.

Для приема и выгрузки подвижной техники с пирса при швартовке кормой на транце судна предусмотрен лаппорт с герметичным закрытием, являющийся одновременно сходней. Подъем и опускание кормового закрытия механизированы.

Судно имеет четыре грузовых трюма. Вертикальная погрузка обеспечивается четырьмя грузовыми стационарными электрическими кранами грузоподъемностью 3—5 т. Крышки люков оборудованы механическим приводом. Ширина люковых раскрытий и механизация сокращают время погрузо-разгрузочных операций и облегчают эксплуатацию судна.

Для перегрузки колесной техники с грузовой палубы на верхнюю и обратно и надстройке на верхней палубе предусмотрена легкая сходня, опускающаяся на грузовую палубу.

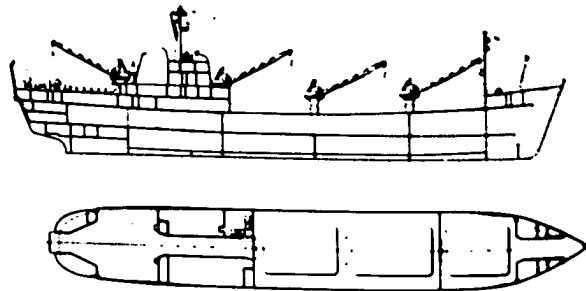
В поперечных переборках, ограничивающих танки второго и третьего трюмов, для прохода колесной техники вдоль судна имеются лаппорты.

Для увеличения района плавания до 6000 миль предусмотрена возможность приема топлива в балластные цистерны.

Экипаж судна размещается в одно- и двухместных каютах, оборудованных зимним кондиционированием воздуха.

Систовая установка — дизельная двухвальная. Управление главными дизелями и дизель-генераторами — дистанционное из центрального поста управления. Вспомогательные и утилизационные котлы автоматизированы.

Применение новых конструктивных решений позволило создать высокорентабельное судно с широкими эксплуатационными возможностями.



Длина	110,0 м
Ширина	15,6 м
Высота борта	22 м
Осадка	2,5 м
Водоизмещение	2130 т
Мощность силовой установки	2 2000 л. с.
Скорость	14 уз
Дальность плавания	ок. 3000 миль
Автономность	15 суток

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ЛЕДОКОЛЬНО-ТРАНСПОРТНОЕ СУДНО**ДЛЯ АРКТИКИ****ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД
ТИПА****«АНГУЕНА»****ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

длина	133,1 м
ширина	18,9 м
оси борта	11,6 м
судна	
с генеральным грузом	7,82 м
с палубным грузом	8,85 м
грузоподъемность	7400 т
объем трюма	9700 м ³
мощность двигателей	4 x 1800 л. с.
скорость	15 узл.
дальность плавания	10 000 миль
осл. пассажиров	12 человек

Ледокольно-транспортные суда типа «Ангвена» предназначены для работы в Арктике. Они обладают высокой мореходностью, способны работать в тяжелых условиях Северного морского пути, обеспечивая бесперебойную доставку грузов и пассажиров.

без постоянной поддержки ледоколов и осуществлять в определенной ледовой обстановке проводку других судов.

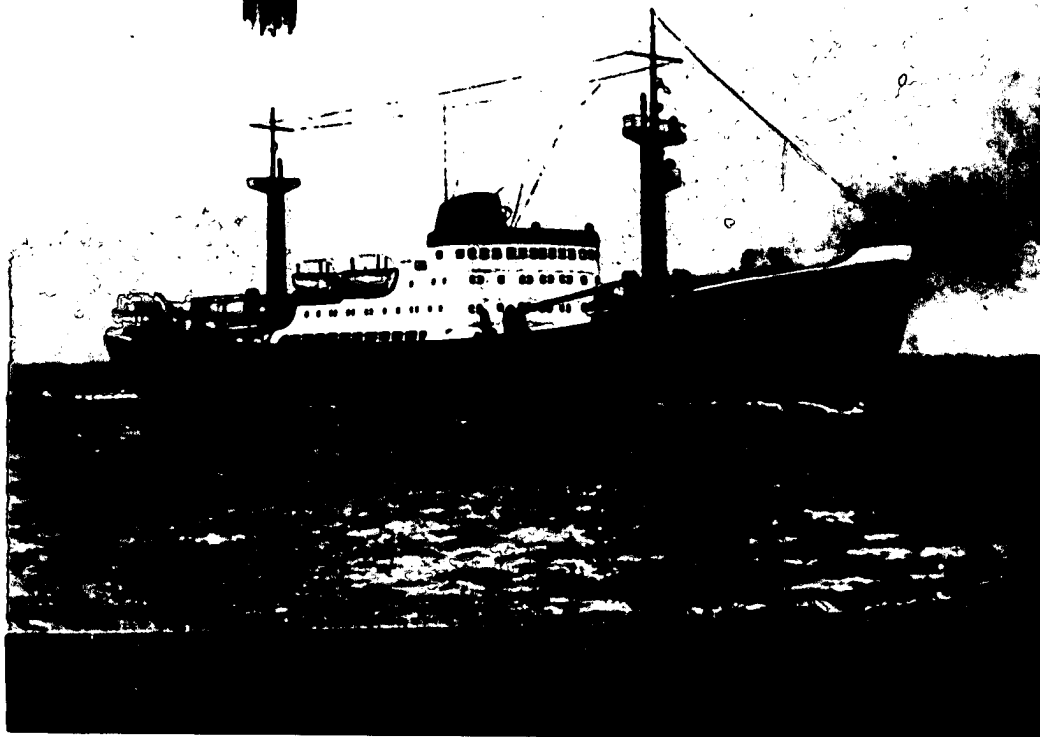
Кроме перевозки генеральных и палубных грузов, предусмотрена возможность транспортировки нефтепродуктов в бункерах.

Неотъемлемость судна сохраняется при одностороннем заделении двух лобовых смешанных отсеков. Для получения наиболее экономичной работы дизель-электрическая установка обеспечивает экономичное использование мощности на всех режимах хода при любой комбинации включенных двигателей.

На судне предусмотрено покрытие грузовых палуб и трюмов для операций с углем, провозимым в бункерах. Для обеспечения безопасности при работе с грузами предусмотрены специальные ограждения и системы вентиляции. Судно оборудовано системой противопожарной защиты, обеспечивающей безопасность при возникновении пожара.

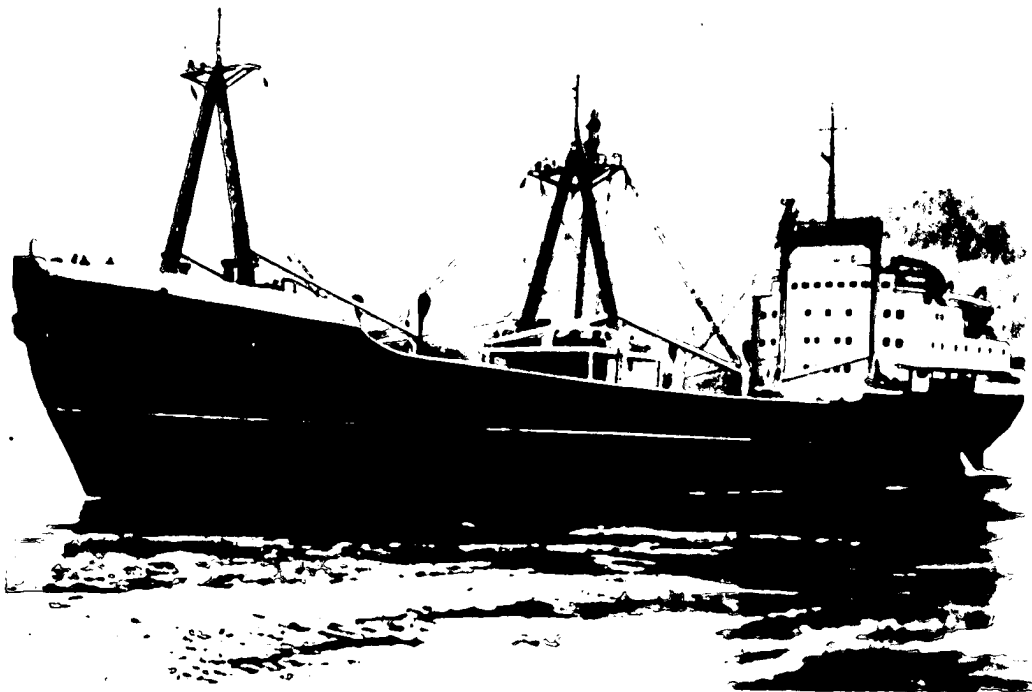
Судно имеет автономную систему жизнеобеспечения, позволяющую экипажу работать вдали от берега в течение длительного времени.

Одним из преимуществ судов типа «Ангвена» является их высокая мореходность, позволяющая им работать в тяжелых условиях Северного морского пути, обеспечивая бесперебойную доставку грузов и пассажиров.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



ЛЕСОВОЗ ТИПА «ПАВЛИН ВИНОВАТОС»

FOR OFFICIAL USE ONLY

Основное назначение — перевозка леса из портов Северного бассейна, в межнавигационный период на Севереоссы могут быть использованы для перевозки зерна, сырья с чем их трюмы оборудованы откидными разделительными переборками.

Судно однонитовое, одношлюпное с баком и котловой надстройкой, с кормовым расположением машинного отделения, форштевень постельного типа и крейсерской формы.

Водоотливательность судна обеспечивается при затоплении этого дробного отсека. Корпус судна цельносварной из стали марки 09Г2.

Грузовые люки размерами 12,6 × 8,2 м имеют металлическую крышку с гидравлическим приводом от лебедок.

Расположен в односторонних каютах, команда — двухместных.

Все жилые и общественно-бытовые помещения имеют центральное отопление и умывальники с горячей и холодной водой.

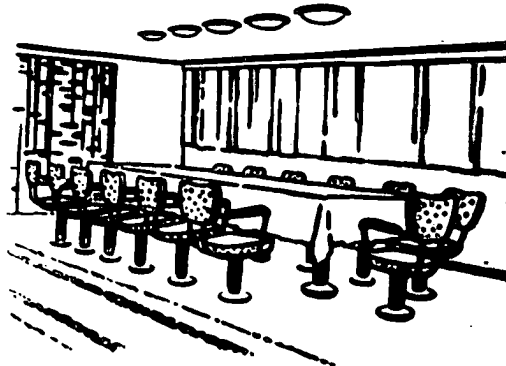
Главная силовая установка — газовая турбина мощностью 4000 л. с. со стабилизированными генераторами газа (СПГГ) марки Силва (Франция). Управление газотурбинной установкой осуществляется дистанционно с пульта управления с правого поста, расположенного в машинном отделении.

Вспомогательная энергетическая установка состоит из двух дизель-генераторов мощностью по 200 кВт с двигателями марки 6Ч 25/34. Имеется система дистанционного контроля за их работой из центрального поста управления.

Вспомогательная котельная установка — паровой комбинированный водотрубный и утилизационный котел типа М-35 с производительностью 2,5 т/час, автоматизированной за горением и питанием.

Основной род тока судовой сети — трехфазный, напряжение 380 в.

Судно оборудовано современными средствами радиосвязи и навигационными приборами.



ГРУЗОВАЯ ЕМКОСТЬ 5000 ТОНН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	121,8 м
Ширину	18,1 м
Высота борта	8,25 м
Осадка с лесом	7,0 м
Объем трюмов	7550 м³
Мощность силовой установки	4000 л. с.
Скорость	14 узл.
Водоизмещение	9120 т
Дальность плавания	6000 миль

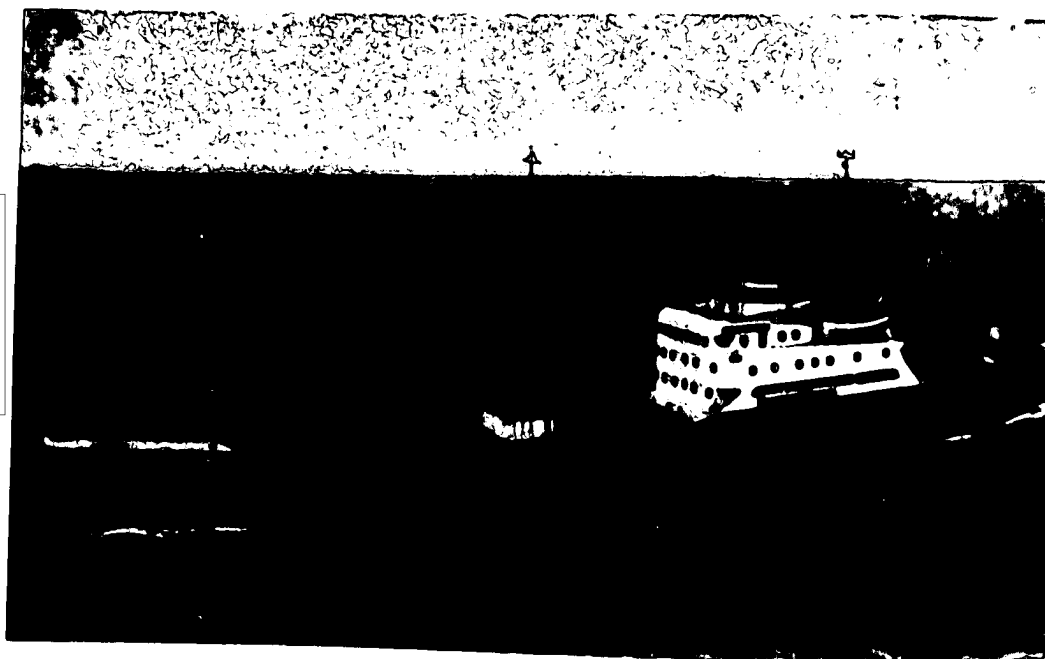


FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ДИЗЕЛЬНЫЙ ЛЕСОВОЗ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 5000 ТОНН



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	121,9 м
Ширина	16,7 м
Высота борта	8,3 м
Осадка с лесом	7,0 м
Водоизмещение с лесом	9600 т
Кубатура трюмов	7100 м³
Мощность силовой установки	5200 л.с.
Скорость	ок. 15 узл.
Дальность плавания	6000 миль

FOR OFFICIAL USE ONLY

STAT

FOR OFFICIAL USE ONLY

Длинные лесовозы предназначены для транспортировки леса из портов Сенегала. В межнавигационный период на Сенегале могут быть использованы для перевозки зерна и генеральных грузов.

Судно одношхтовое, однодубное с фриггенем полутородубного типа и крейсерской кормой. Непотопляемость судна обеспечена при затоплении одного дубового отсека. Корпус цельносварной из стали марки 09Г2.

Компакт размещен в одноместных каютах, команда — в двухместных. Все жилые помещения имеют воздушное отопление и умывальники с горячей и холодной водой.

Главная силовая установка — дизель марки 9ДКРН 30 110 мощностью 5200 л. с. с газотурбинным наддувом, работающий на тяжелом топливе, изготовлении Бразильского завода по лицензиям фирмы Бурсейстер и Вайн.

Вспомогательная энергетическая установка перемещенного трехфазного тока напряжением 380 в состоит из трех дизель-генераторов по 200 квт, с приводными двигателями марки 6Ч 25/34, имеющими дистанционное управление с поста главного двигателя, парового нефтяного котла типа КВВА 1,5 с паропроизводительностью 1,5 т/час и утилизирующего водотрубного котла паропроизводительностью 1,2—1,5 т/час.

На судне предусматривается автоматизация систематических котлов по горению и питанию, а также регулирования температуры перед котлом и сепараторами.

Предусмотрена автоматизация работы судовой электростанции, обеспечивающая синхронизацию

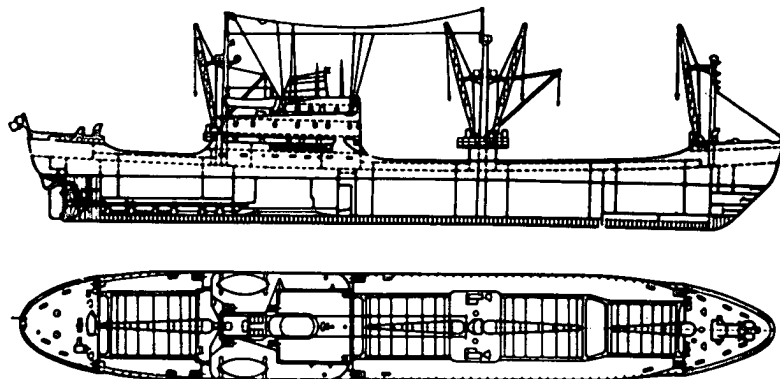


генераторов при включении их в параллельную работу, отключение второстепенных потребителей при перегрузке и др.

По судовым системам предусмотрено автоматическое регулирование температуры и влажности воздуха в системе воздушного отопления, дистанционное измерение уровня жидкости в балластных отсеках, автоматическая подача пресной и морской воды, автоматическое осушение льдомых вод.

На лесовозе предусмотрена механизация ряда судовых работ: применены краны-стрелы новой конструкции грузоподъемностью 8 т с вылетом стрелы за борт до 8 м, что позволяет значительно сократить стояночное время за счет возможности погрузки пакетированных пиломатериалов. Грузовые люки размерами 13,3 × 9,5 м имеют механизированное закрытие с гидравлическим приводом, а в трюмах установлены разборные металлические переборки, обрешетка и переборки которых производится с помощью крана-стрелы.

Для быстрой отдачи крепления палубного леса на судне применены специальные стопорные вышки с дистанционным управлением.

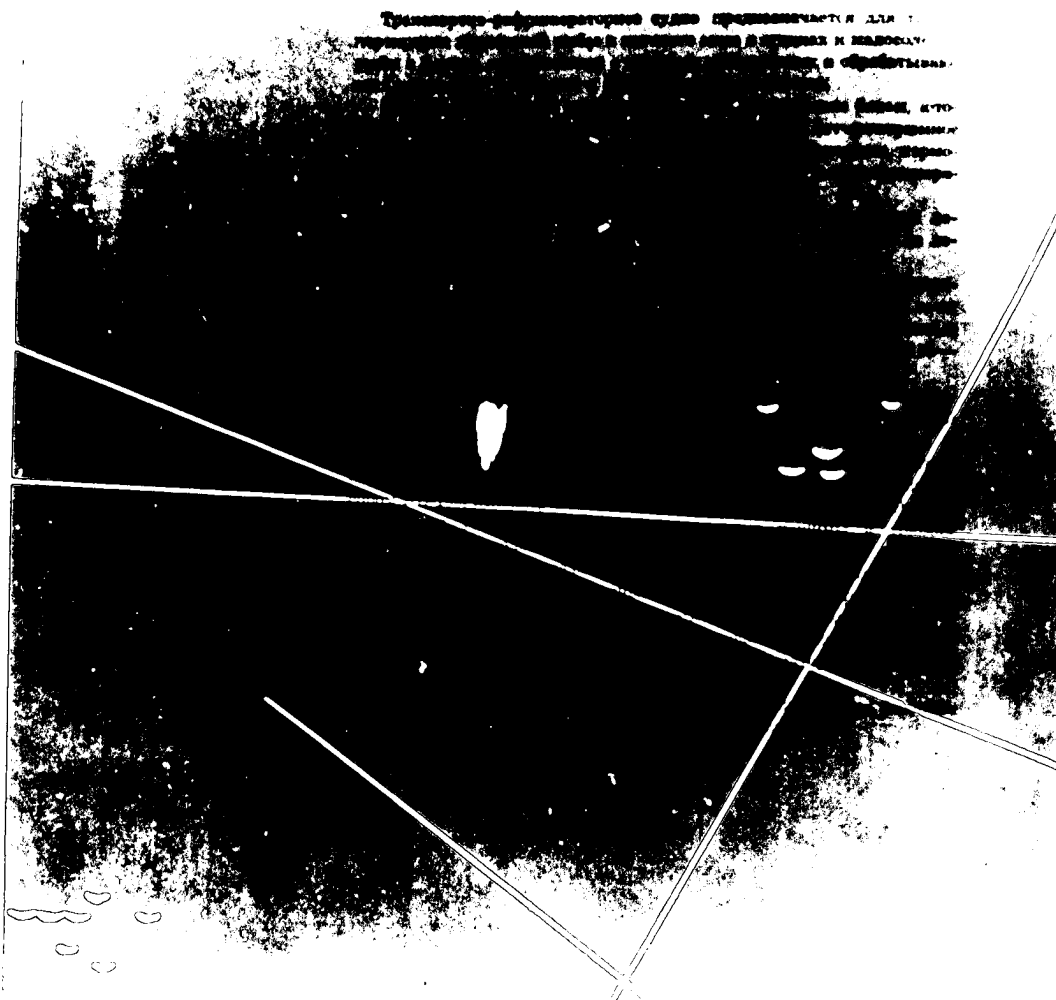


15

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

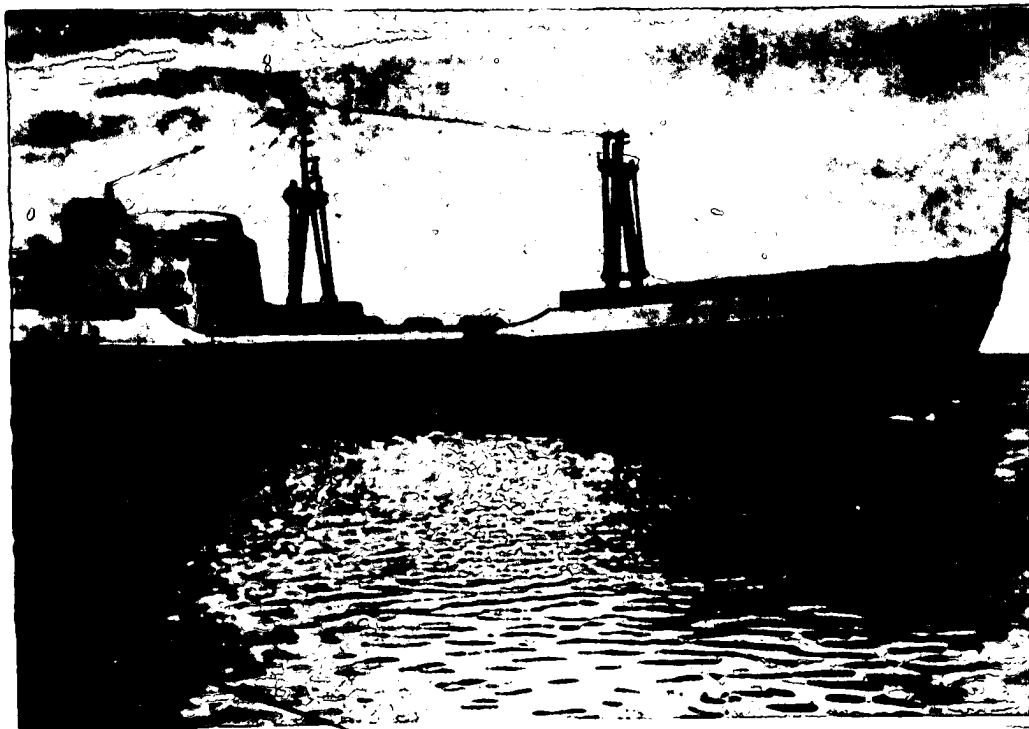
УОАНСПОРТНЫМ



FOR OFFICIAL USE ONLY

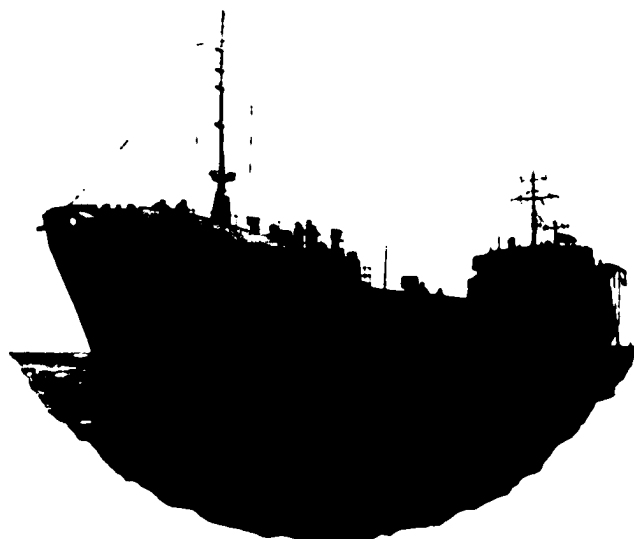
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	130,9 м
Ширина	16,8 м
Высота борта	9,3 м
Осадка	7,5 м
Водоизмещение	9780 т
Емкость грузовых трюмов	6900 м ³
Ледовит со спецификационным грузом удельнопогрузочной кубатуры 2,2 м ³ т	5840 т
Скорость	16,4 узла
Дальность плавания	6600 миль
Автономность	40 суток



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

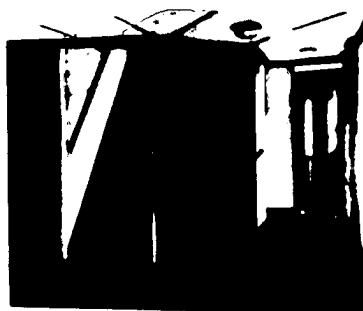


ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2500/3300 ТОНН

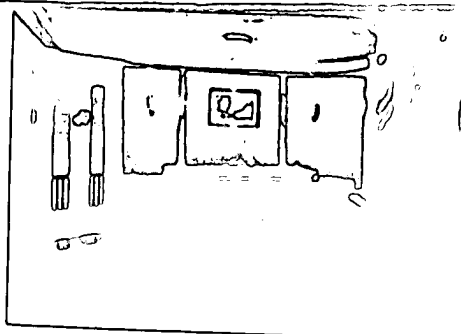
ХЛОПКОПЕСОВОЗ СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	130,0 м
Ширина	18,0 м
Высота борта	6,3 м
Грузоподъемность	
при осадке 3,3 м	2500 т
при осадке 4,2 м	3300 т
Скорость	11,5 узла
Автономность	8 суток



FOR OFFICIAL USE ONLY



Универсальное (река — море) однопалубное двухвинтовое судно предназначено для перевозки хлопка, а также других массовых грузов по системе Большой Волги в Каспийское море.

Судно выполнено из сталей повышенной прочности 09Г2.

СД-4.

На судне установлены двигатели марок 8ДР 30/30-М55 с закрытой системой смазки, имеют номинальную мощность 370 кВт при 300 об/мин.

Судно оборудовано навигационными приборами, гидроакустическим лагом, эхолотом, радиолокатором, радиостанциями.

Палубное судно со сложенными мачтами при длине 14,0 м. Это дает возможность бесперебойные перевозки грузов в бассейне реки Волги в Каспийское море в бассейне реки Волги.

СД-4.

Команда размещается в одно- и двухместных каютах, практиканты — в четырехместных. Все каюты оборудованы умывальниками с горячей и холодной водой, а также системой кондиционирования воздуха.

Для улучшения и облегчения условий труда команды на хлопкопосевное осуществлено централизованное управление главными двигателями с поста машинного отделения; автоматизация утилизационной системы установок по питанию и регулированию производительности; автоматизация вспомогательного котла по горению и питанию; дистанционное управление из ходовой рубки системой углекислотного тушения в грузовых трюмах; механизированное люльковое закрытие со складывающимися люльками крышками; кондиционирование воздуха в каютах и служебных помещениях; дистанционный замер уровня жидкостей в цистернах.

На некоторых судах серии намечены к внедрению дополнительно дистанционное управление главными двигателями из ходовой рубки, комплексная автоматизация котельных установок, дистанционное управление балластной системой, установка авторулевого, дымовая пожарная сигнализация.

FOR OFFICIAL USE ONLY

13

FOR OFFICIAL USE ONLY



система
от диверсии
военной
автоматическим
команды
проблема
радиостанции



FOR OFFICIAL USE ONLY

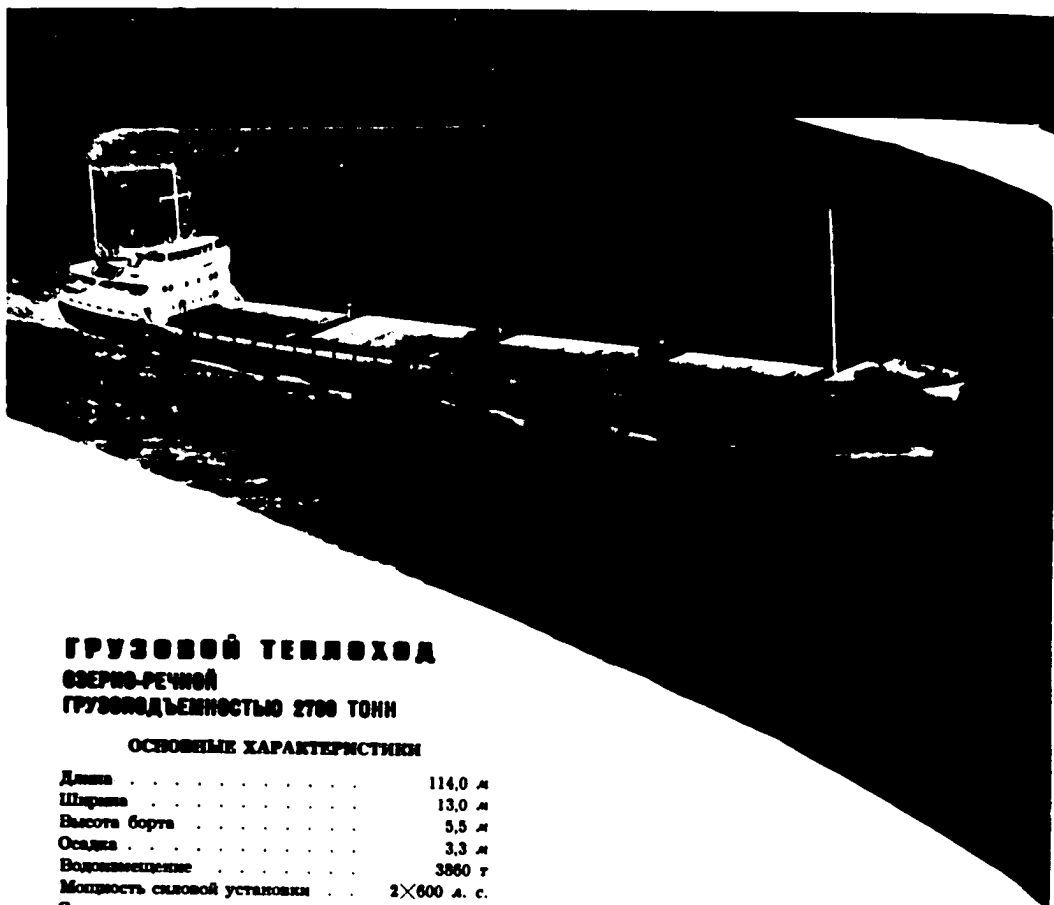
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	139,0 м
Ширина	16,75 м
Высота борта	5,5 м
Грузоподъемность	
при осадке 3,2 м	4700 т
при осадке 3,5 м	5300 т
Скорость	20 км час
Автономность	15 суток



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



**ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОХОД
ОЗЕРНО-РЕЧНОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2700 ТОНН**

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	114,0 м
Ширина	13,0 м
Высота борта	5,5 м
Осадка	3,3 м
Водоизмещение	3860 т
Мощность силовой установки	2×800 л. с.
Скорость	19 км/час

Теплоход предназначен для перевозки различных грузов по маршрутам Астрахань—Ленинград, Астрахань—Вологorsk через Онежское и Ладожское озера.

Корпус судна стальной алектросварной с двойными бортами и дном. Набор выполнен с широким применением гофрированных конструкций.

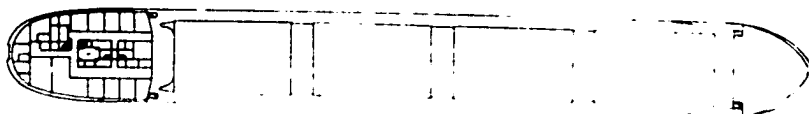
Судно имеет четыре грузовых трюма с механизированным закрытием люков. Крышки люков допускают постановку на них универсальных контейнеров, автомашин и укладку леса. Размеры грузовых люков позволяют вести погрузочные работы с помощью грейферов и других эффективных средств.

Применение на судне автоматики и механизации работ позволило сократить штат команды.

Команда и практиканты размещаются в одной или двухместных каютах.

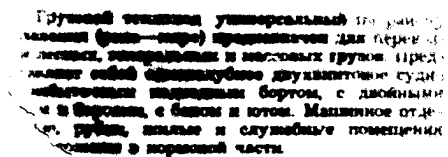
На судне имеются столовая и красный уголок. Камбуз и прачечная электрифицированы.

Теплоход обладает хорошими мореходными качествами и оснащен необходимым радионавигационным оборудованием, позволяющим эксплуатировать судно на всех внутренних водных путях без ограничения по погоде.



Управление главными двигателями и механизмами машинного отделения дистанционное из ходовой рубки. Работа судовой электростанции и котельной установки автоматизирована.

FOR OFFICIAL USE ONLY

[illegible]

всплошней в основном выполняе
требований стали с подкреплением
в том году Широко применяются г. ф.
всплошней

— три грузовых трюма с механическими закрытиями. Конструкция всех деков рассчитана на размещение стандартных контейнеров, автома-

раскрытие грузными силами и отсут-
ствие грузных тиражей дает возмож-
ность грузным операциям с помощью груз-
овых средств эффективных потруджений

...преимущества (русского) телеви-
дения (русский) без посредств в отношении
...главным, что значительный
...различия, различия.

3. СЛУЖБА ЗА ПРОДУКТОВНО СНОДБЕНО КИМ-
ПЛЕТИСТИКА И ОБИЗНАЧАВАЊИ

... (не) ... и ...
... (не) ... и ...
... (не) ... и ...
... (не) ... и ...

Длина
Ширина
Высота борта
Осадка в полном грузу
Водоизмещение (объемное)
Грузоподъемность
Мощность силовой установки
Скорость

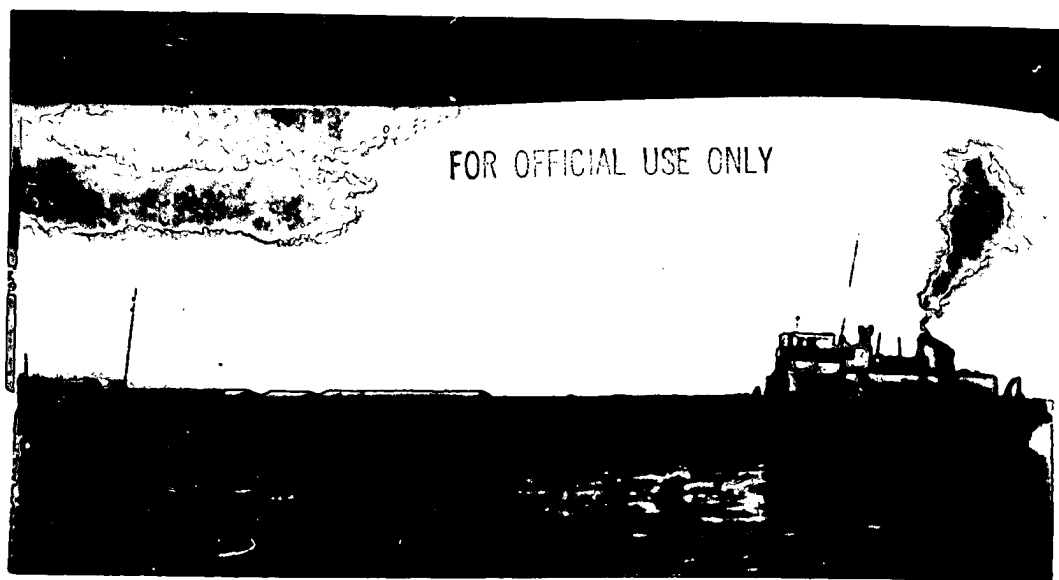
ТОПЛИНОМ УСТАНОВКИ И СТРЕЛЕНИЕМ ОБОИМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ. ЭТО ПОЗВОЛЯЛО ИСКЛЮЧИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ВОЗВРАЩЕНИЯ В НАШЕ ОТДЕЛЕНИЕ, А НАВЕСЕ С СОПРЯЖЕННЫМИ ВОЗДУШНЫМИ СИЛАМИ ДАЛО ВОЗМОЖНОСТЬ РАССЕЛЕНИЯ КОМАНДЫ.

Команда теплохода и протопечные работали в одну и двухместных палатах.

На судне имеются столовая, спальная, туалет, санитарные помещения и др. Питание и бытовые потребности электростанции.

Теплоход обладает высокими мореходными качествами и оснащен современными радиотехническими приборами для плавания в любую погоду.

402 2011.11.11



ОЗЕРНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2000 ТОНН

Грузовой теплоход предназначен для транзитных перевозок насыпных и штучных грузов в Волжско-Камском бассейне с водохранилищами.

Корпус судна стальной цельносварной с ледовым подкреплением имеет двойное дно, что позволяет при ходе порожнем заполнять междудонное пространство жидким балластом в количестве около 625 т.

Все поперечные переборки корпуса, вспомогательные выгородки, стенки и крыша надстроек и рубки гофрированные, рамный набор корпуса — гнутый.

Судно имеет четыре грузовых трама с телескопическими люковыми крышками, которые при погрузке леса могут быть сложены друг на друга. Большое раскрытие грузовых трамов (ширина люка 8,8 м) и отсутствие пиллерсов улучшают условия погрузо-разгрузочных работ.

Жилые и служебные помещения расположены в кормовой надстройке. Главные двигатели — два дизеля марки Р6ДФ-148 мощностью 500 л. с. Управление главными двигателями дистанционное автоматизированное. Работа двух стояночных и

одного ходового дизель-генератора судосодатростанции также автоматизирована.

Судно оборудовано поворотными направляющими насадками.

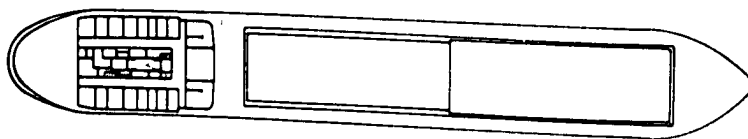
Санитарная система обеспечивает фильтрацию и бактерицидную очистку забортной воды.

Команда судна и практиканты размещены в одно-, двух- и четырехместных каютах.

Современные радионавигационные приборы обеспечивают безопасность плавания.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	93,9 м
Ширина	13,0 м
Высота борта	4,0 м
Осадка в полном грузу	2,0 м
Водоизмещение полное	2740 т
Грузоподъемность	2000 т
Объем грузовых трамов	3150 м ³
Мощность силовой установки	2 × 500 л. с.
Скорость	19,8 км/ч
Автономность	22 сут



FOR OFFICIAL USE ONLY

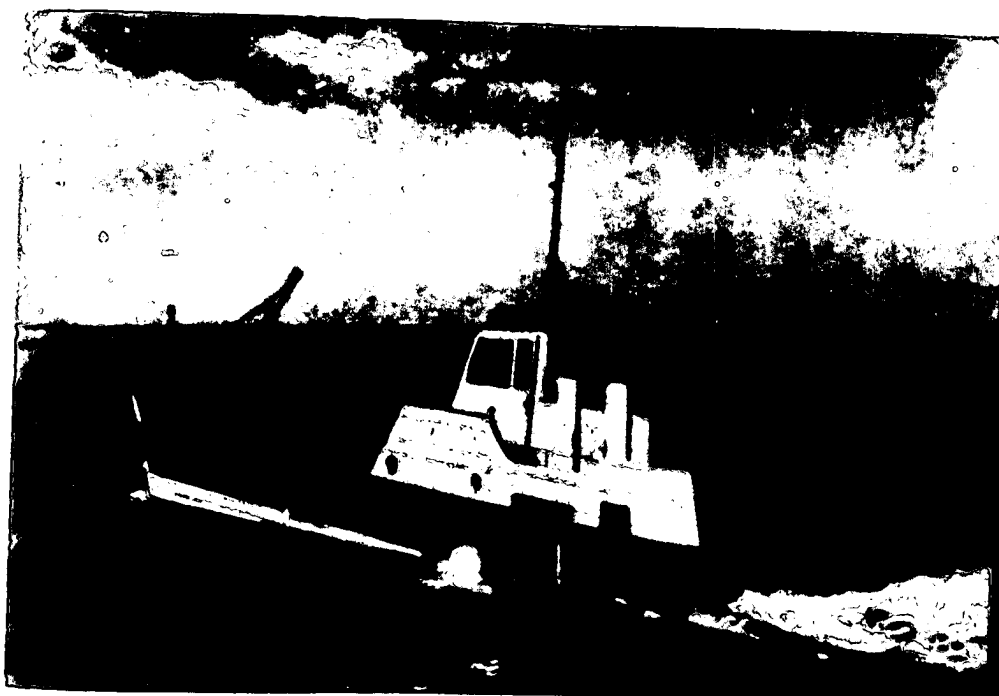
Теплоход предназначен для обслуживания колхозов по перевозке сельскохозяйственной продукции по малым рекам.

Корпус судна с упрощенными обводами цельносварной стальной с комбинированной системой набора. Наружная обшивка штампованная с гофрами, исключающими необходимость продольного набора.

На судне установлен один главный двигатель мощностью 80 л. с.

Люковые крышки двух грузовых трюмов деревянные.

На судне установлена переносная грузовая стрела грузоподъемностью 0,5 т.



FOR OFFICIAL USE ONLY

29

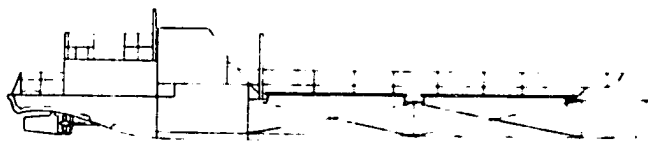
FOR OFFICIAL USE ONLY

ГРУЗОВОЙ ТЕДЛОХОД

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 ТОНН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	22,6 м
Ширина	3,37 м
Высота борта	1,5 м
Осадка	0,6 м
Водоизмещение	36 т
Грузоподъемность	20,0 т
Скорость	14 км/ч



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

**ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

длина	65,5 м
ширина	9,6 м
высота борта	2,8 м
сажа	1,5 м
сдвиг	675,0 т
руководимость	200,0 т
мощность грузовой трюм	750,0 м ³
корость	13,5 км/час
дальность плавания	2200 км
автономность	5 суток

Однопалубное двухвинтовое дизельное судно с полубалкой и жилой надстройкой на полукоте предназначено для перевозки скоропортящихся продуктов по внутренним водным магистралям с выходом на водохранилища.

Для сохранения грузов имеется автоматизированная холодильная установка, обеспечивающая температуры в мясном и рыбном трюмах -8° , а в плодовоовощемолочном $+2^{\circ}$.

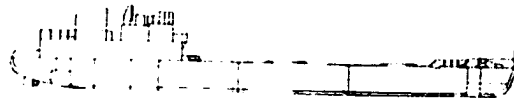
Грузовые операции могут производиться береговыми средствами или двумя судовыми электрокранами.

Два главных двигателя мощностью 300 л. с. каждый при 1500 об/мин.

Винты имеют неподвижные насадки.

Корпус и надстройка судна цельносварной конструкции.

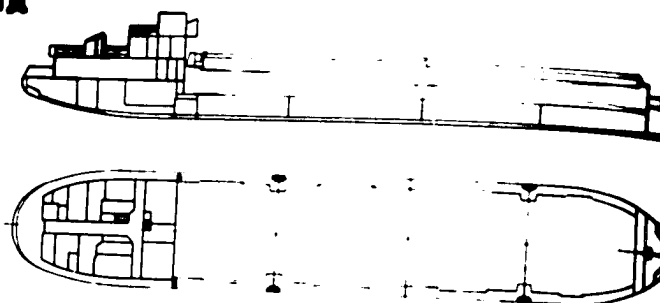
Радионавигационное оборудование обеспечивает безопасность плавания теплохода при любых условиях погоды.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

**РЕЧНОЙ
ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОХОД**
Грузоподъемностью
500 — 600 т



Двухвинтовой грузовой теплоход с полубаком, полукотлом и жилой надстройкой в кормовой части, с размещением груза на главной палубе в грузовой надстройке предназначен для перевозки генеральных и сыпучих грузов по внутренним водным путям.

Грузовая надстройка оборудована широкими раздвижными воротами в продольных стенках и широкими раздвижными крышками люков. Размеры проемов ворот и люков позволяют вести грузовые операции механизированными портовыми средствами (грейферами, кранами, транспортерами).

Управление главными двигателями дистанционное из рулевой рубки.

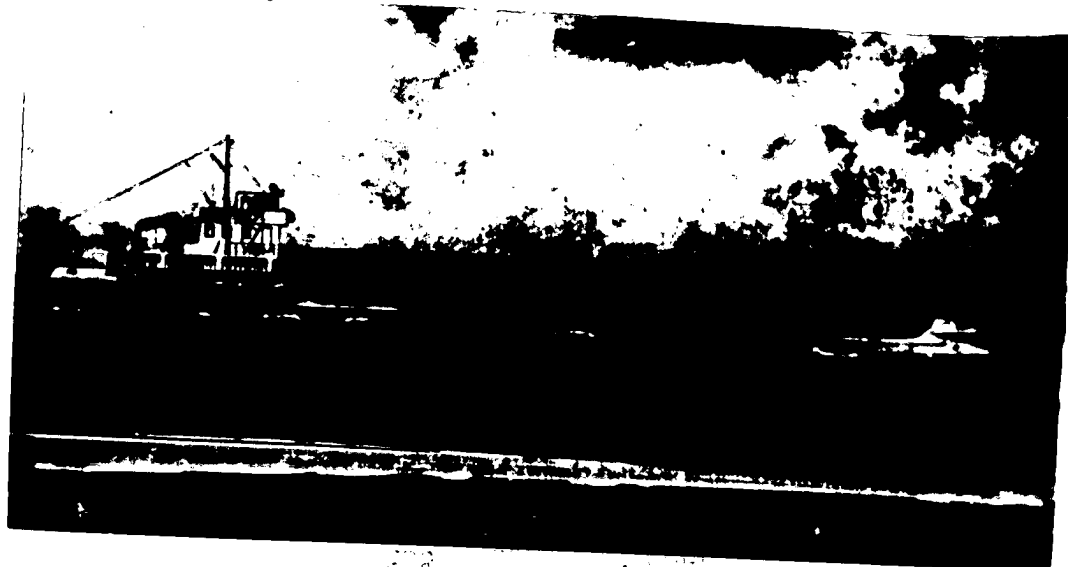
Корпус и надстройка цельнометаллической конструкции.

Главные двигатели — два дизеля марки 6ЧР 25/34 по 300 л. с.

Установлены два дизель-генератора переменного тока по 25 квт. Современное радионавигационное оборудование обеспечивает безопасность плавания судна.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	73,5 м
Ширина	11,5 м
Высота борта	2,5 м
Осадка в грузу	1,35 м
Водоизмещение полное	840 т
Грузоподъемность	500—600 т
Емкость грузовых помещений	1400 м³
Скорость	16 км/ч
Дальность плавания	1800 км



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

Однопалубное двухвинтовое дизельное судно с попутным и жилой надстройкой на постуче предназначено для перевозки генеральных грузов по внутренним водным магистралям с короткими переходами морем до ближайших от устьев рек портов.

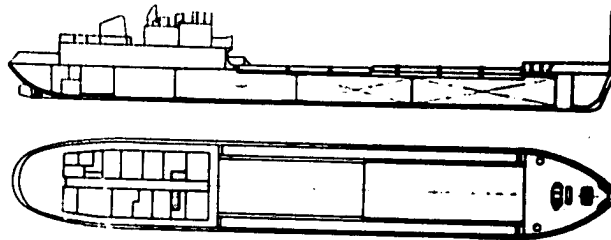
Корпус и надстройка судна стальные цельносварной конструкции. Грузовые трюмы по всей длине судна снабжены широкими люками, что позволяет вести грузовые операции механизированными средствами порта.

Два главных двигателя мощностью по 150 л. с. при 1500 об/мин имеют централизованное управление из ходовой рубки.

На судах применяются как рули, так и поворотные насадки. Радионавигационное оборудование обеспечивает безопасное плавание при любых условиях погоды.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

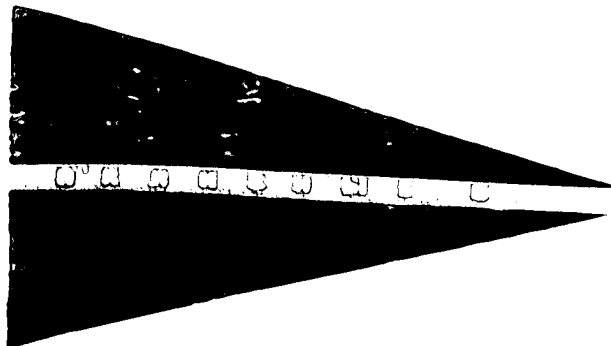
Длина	65,7 м
Ширина	9,6 м
Высота борта	2,8 м
Осадка	1,9 м
Подъемное	860,0 т
Грузоподъемность	600,0 т
Емкость грузовых трюмов	980,0 м ³
Скорость	15 км/час
Дальность плавания	1800 км
Автономность	5 суток



FOR OFFICIAL USE ONLY



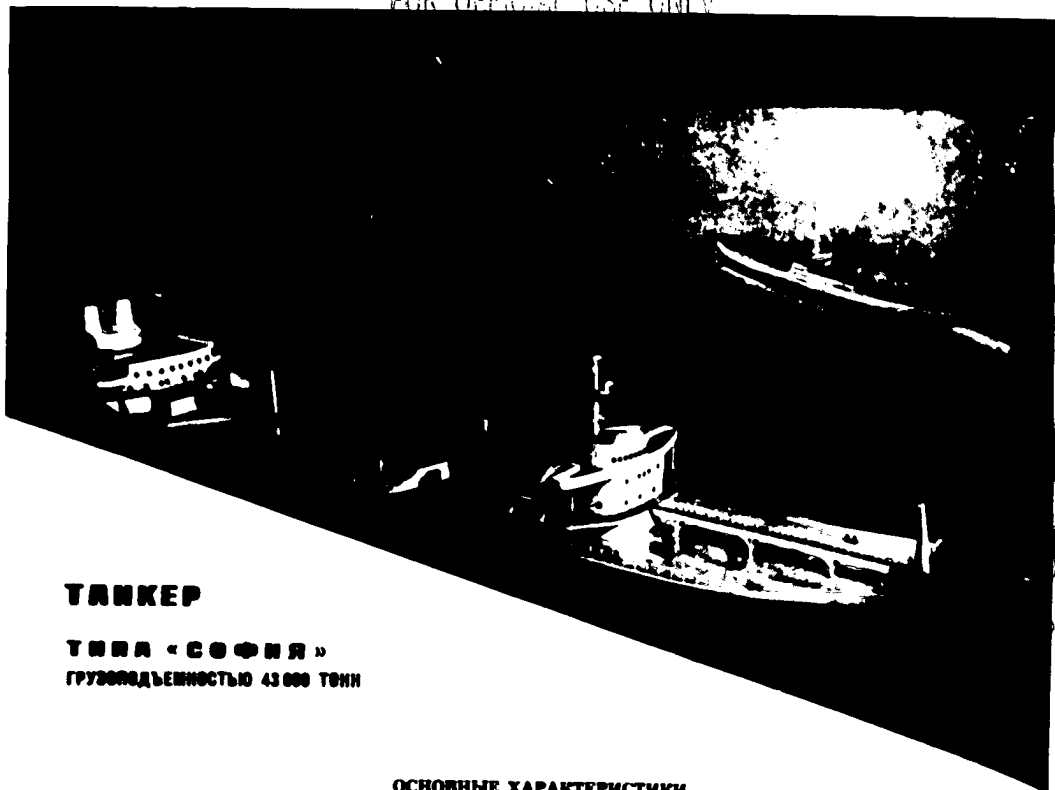
FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY

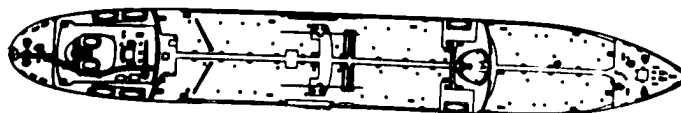
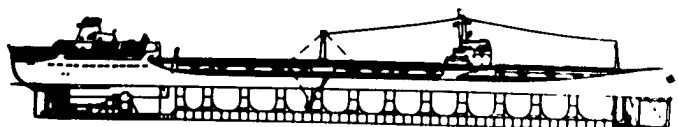


ТАНКЕР

ТИПА «СОФЯ»
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 43 000 ТОНН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	230,0 м
Ширина	31,0 м
Высота борта	15,4 м
Осадка	11,3 м
Водоизмещение	59 850 т
Дедвейт	45 850 т
Мощность силовой установки	19 000 л. с.
Скорость	ок. 17,5 узла
Дальность плавания	12 (10) миль



FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY

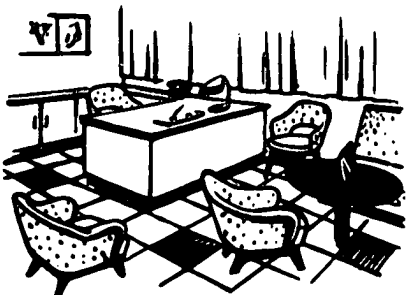
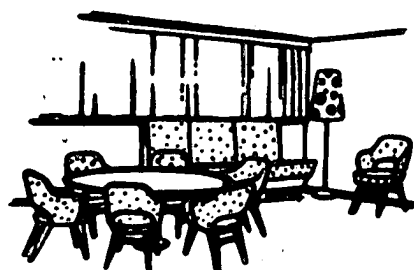
Турбинные танкеры типа «София» предназначены для перевозки нефтепродуктов любых сортов на дальние расстояния.

Корпус судна сварной из низколегированной стали марки СХЛ-4. Продольные переборки танков плоские, а поперечные имеют вертикальные гирфы.

Судно с наклонным форштевнем, бульбообразным носом и крейсерской кормой. Средняя рубка — четырехъярусная, кормовая — трехъярусная. На средней рубке оборудован ходовой мостик с круговым обзором, в котором объединены рулевая и штурманская рубки.

Весь экипаж размещен в просторных, удобных и комфортабельных одноместных каютах, оборудованных системой кондиционирования воздуха. Танкер имеет салоны для отдыха команды и пассажиров, курительные салоны, библиотеку и открытый плавательный бассейн, на палубе — спортивную площадку.

Грузовая и погрузочная системы обеспечивают возможность одновременного приема и выдачи двух различных сортов грузов на оба борта или на любой один борт.



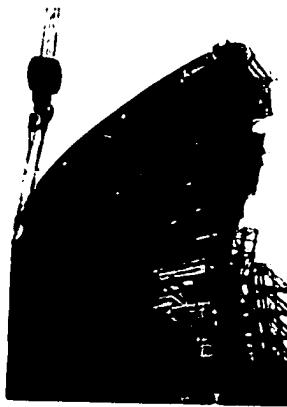
В машинном отделении оборудован центральный пост с единым пультом дистанционного управления главным турбозубчатым агрегатом и котлами.

По уровню механизации трудоемких процессов, а также автоматизации управления судном и энергетической установкой танкеры этого типа являются одними из наиболее совершенных.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ТАНКЕР



Т
И
П
А
П
Е
К
И
И

Турбинные танкеры типа «Пекин» предназначены для перевозки нефтепродуктов между портами Черноморского и Дальневосточного бассейнов, а также для других дальних перевозок.

Корпус судна сварной конструкции выполнен в основном из кислородированной стали марки СХЛ-4. Продольные переборки танков имеют горизонтальные гофры, поперечные переборки — вертикальные.

Весь экипаж размещен в удобных комфортабельных одно- и двухместных каютах. На судне имеются кают-компания, музыкальный и два курительных салона, библиотека, столовая, красный уголок, плавательный бассейн, открытая спортплощадка.

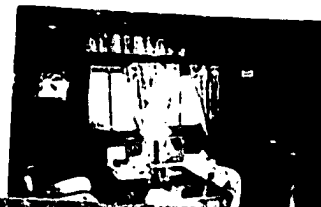
Все жилые и общественные помещения судна, медицинский блок и рубки снабжены эффективной системой кондиционирования воздуха.



На судне имеются мощная силовая и энергетическая установки. Два главных паровых котла, производящих пар высоких параметров, и силовая установка автоматизированы.

Предусмотрены электрическая пожарная сигнализация с автоматическими и ручными пожарными извещателями.

Грузовая и зачистная системы обеспечивают возможность одновременного приема и выдачи трех различных сортов груза на оба или на любой один борт и перекачку грузов из одного танка в любой другой. Для замера уровней груза в танках, помимо измерительных труб, предусмотрены дистанционные пневмо-электрические уровнемеры. Производительность грузонных турбонасосов — 3 · 750 м³ час при напоре 100 м вод. ст.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 27000 ТОНН

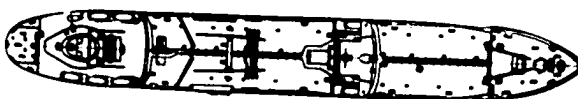
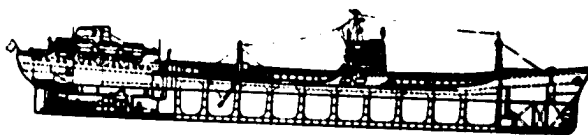
FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

Специальная система подсушки воздуха с химическими поглотителями влаги предотвращает коррозию корпуса и внутри. Защита гребного винта и корпуса снаружи осуществляется с помощью протекторов. Судно оборудовано автоматическим рулевым и современными радионавигационными устройствами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	202,8 м
Ширина	25,8 м
Высота борта	13,7 м
Тонаж	10,63 м
Водоизмещение	27 000 т
Мощность главного турбозубчатого агрегата	19 000 л. с.
Скорость	18,5 узла
Объем грузовых танков	39 800 м ³

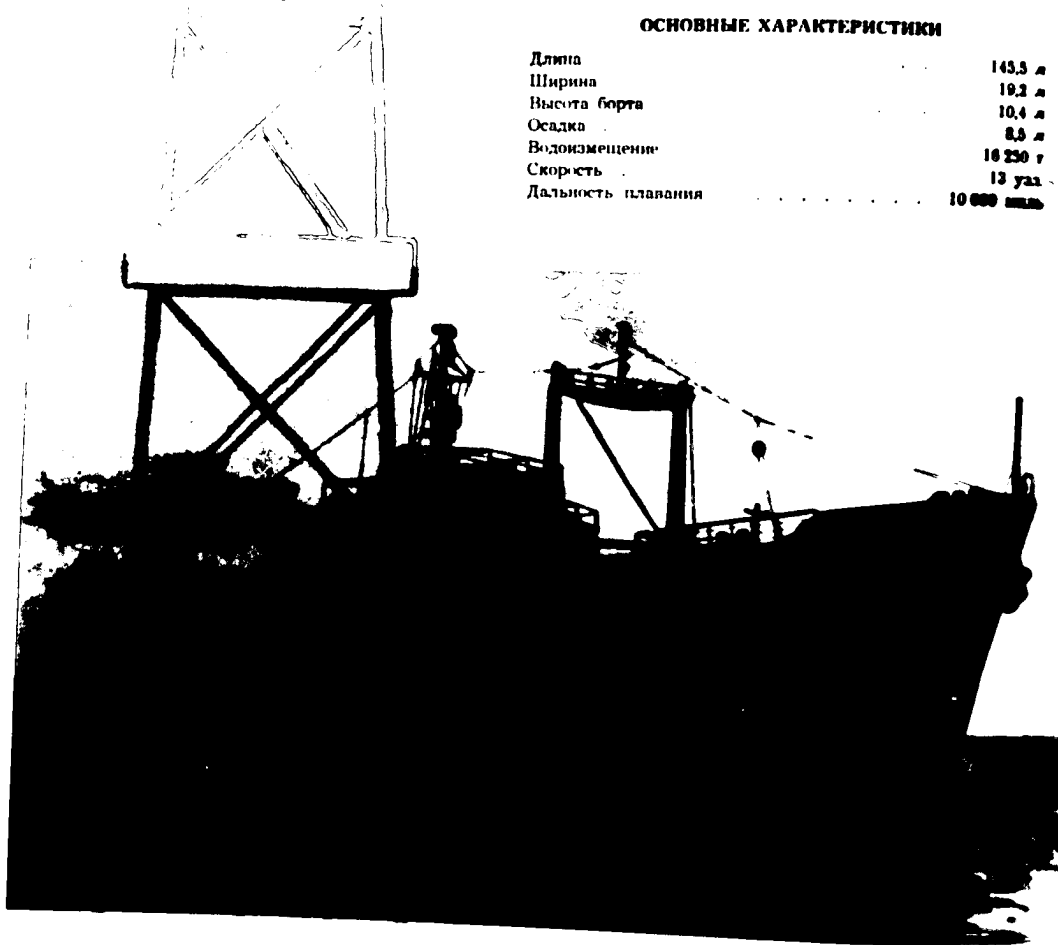


FOR OFFICIAL USE ONLY

ТАНКЕР
ТИПА „ЕЛЬНЯ“
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
10 200 ТОНН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	145,3 м
Ширина	19,2 м
Высота борта	10,4 м
Осадка	8,5 м
Водоизмещение	10 250 т
Скорость	13 узл
Дальность плавания	10 000 миль



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

Танкер предназначен для перевозки нефтепродуктов, с учетом возможности перевозки двух сортов груза одновременно.

Танкер типа «Ельня» — однонитовой, однопалубный теплоход с баком, средней надстройкой и котом, крейсерской кормой, с машинным отделением, расположенным в кормовой части судна, и насосным отделением — в средней части.

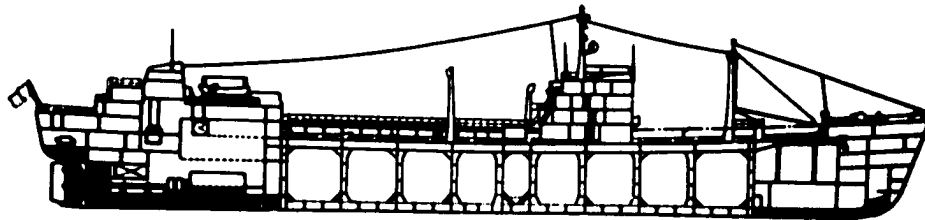
Незатопляемость танкера обеспечена при затоплении одного любого отсека. Корпус судна сварной конструкции выполнен из стали марок СбГЗ и Ст.4С.

Защита танкера реализована в одно- и двухместных каютах. На судне имеются кают-компании, носовая каюта с курительным салоном и столовая каюта с комнатой отдыха, а также другие общекорабельные, хозяйственно-бытовые и санитарные помещения.

Для охраны помещений применены новые материалы. Смонтированы шлюзы стальные с ручными и моторными приводами на шты.

Главными двигателями судна являются два двигателя марок БДР 43 61 мощностью по 2000 л. с. при 250 об/мин, работающие на один гребной вал через гидрозубчатую передачу. Пуск, реверс и изменение оборотов производится с центрального поста управления двигателями, расположенного в машинном отделении.

Для обеспечения судна электроэнергией установлены два вспомогательных дизель-генератора мощностью по 270 кВт при 300 об/мин. Аварийно-стойкий дизель-генератор имеет мощность 100 кВт.



На танкере установлены два вспомогательных котла паропроизводительностью по 8000 кг/час. Для осуществления грузовых операций в насосном отделении установлены четыре паровых поршневых насоса производительностью по 250 м³/час, с предельным давлением нагнетания 100 м вод. ст.

Танкер оборудован современными навигационными приборами и средствами радиосвязи.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

МЕЛКОСИДЯЩИЙ ТАНКЕР

**ТИПА „ОЛЕГ КОШЕВОЙ“
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
2600 4000 ТОНН**

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	.....	123,8 м
Ширина	.....	10,0 м
Высота борта	.....	8,8 м
Грузоподъемность		
при осадке 3,2 м	.....	2600 т
при осадке 4,0 м	.....	4000 т
Скорость	.....	10,5 узла

Мелкосидящий однопалубный двухвинтовой наливной теплоход предназначен для перевозки нефтепродуктов I и II разрядов. Корпус танкера выполнен из стали СХЛ-1.

Полные запасы топлива, воды, масла и провизии обеспечивают танкеру 10-суточную автономность плавания.





FOR OFFICIAL USE ONLY

В качестве главных двигателей на судне установлены два двигателя марки БДР 30 30 мощностью по 800 л. с. при 300 об/мин.

На танкере осуществлено централизованное управление главными двигателями с поста машинного отделения; автоматизированы котельная и утилизационная установки, система водопровода; установлены авторулевой и автоматический контроль за работой главных двигателей.

Постройка танкеров такого типа дает возможность организации безперерывных перевозок нефтепродуктов в условиях Каспийского моря.

Команда размещается в одно- и двухместных каютах. Предусмотрены запасные каюты для 8 прагматиков.

Судно оборудовано современными навигационными приборами (гирокомпас, гидравлическим лагом, эхолотом, радиолокатором) и приемно-передающей радиостанцией.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



РЕЧНОЙ ТАНКЕР

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2800 ТОНН

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	110,12 м
Ширина	13,40 м
Высота борта	4,8 м
Осадка в полном грузу	3,3 м
Водоизмещение	3830 т
Грузоподъемность	2800 т
Мощность силовой установки	2 × 600 л. с.
Скорость	17,5 км/час

Танкер предназначен для транзитной перевозки нефтепродуктов I, II и III классов по Волге и водохранилищам Волжского бассейна.

Судно однопалубное двухвинтовое с двойным дном под грузовыми танками для приема балласта при ходе порожнем, с полубаком, машинным отделением и рубками для жилых и служебных помещений в кормовой части.

Корпус стальной электросварной с подкреплениями для крепления в битом ладу.

Широко применены гофрированные конструкции поперечных и продольной переборок, платформ в форштевень, выгородок, цистерн, надстроек и др. Для набора корпуса использованы гнутые профили из листов.

Судно имеет 10 грузовых танков. Погрузка и выгрузка перевозимых нефтепродуктов осуществляются береговыми средствами.

Управление главными двигателями дистанционное автоматизированное из рубки.

Работа судовой электростанции и станции очистки воды автоматизирована.

Команда танкера размещается в одно- и двухместных каютах.

На судне имеются красный уголок, столовая, курительная комната, камбуз, санитарные помещения и др.

В каютах капитана и механика, в красном уголке, а также в машинном отделении предусмотрена искусственная вентиляция.

Танкер оснащен всеми необходимыми расходом навигационными приборами.

40



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ТАНКЕР СЕВЕРНОДОБЫЧНОСТЬЮ 3300 ТОНН

ной стальной наливной теплоход предназначен для перевозки нефтепродуктов всех разрядов по речным путям СССР. Он строится крупноблочным поточным способом. Структурной особенностью корпуса танкера является двойное дно и борта, что позволяет заполнить межборное пространство балластом при ходе судна порожнем, а также газом при перевозке светлых нефтепродуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина	110,2 м
ширина	13,0 м
глубина борта	4,8 м
длина	3,5 м
вместимость:	
по бензину с удельным весом 0,74	3000 т
по мазуту с удельным весом 0,92	3300 т
скорость	18 км/час

Профилактическая система инертных газов (отходящие дымовые газы вспомогательных котельных установок) полностью исключает возможность возникновения пожара и взрыва.

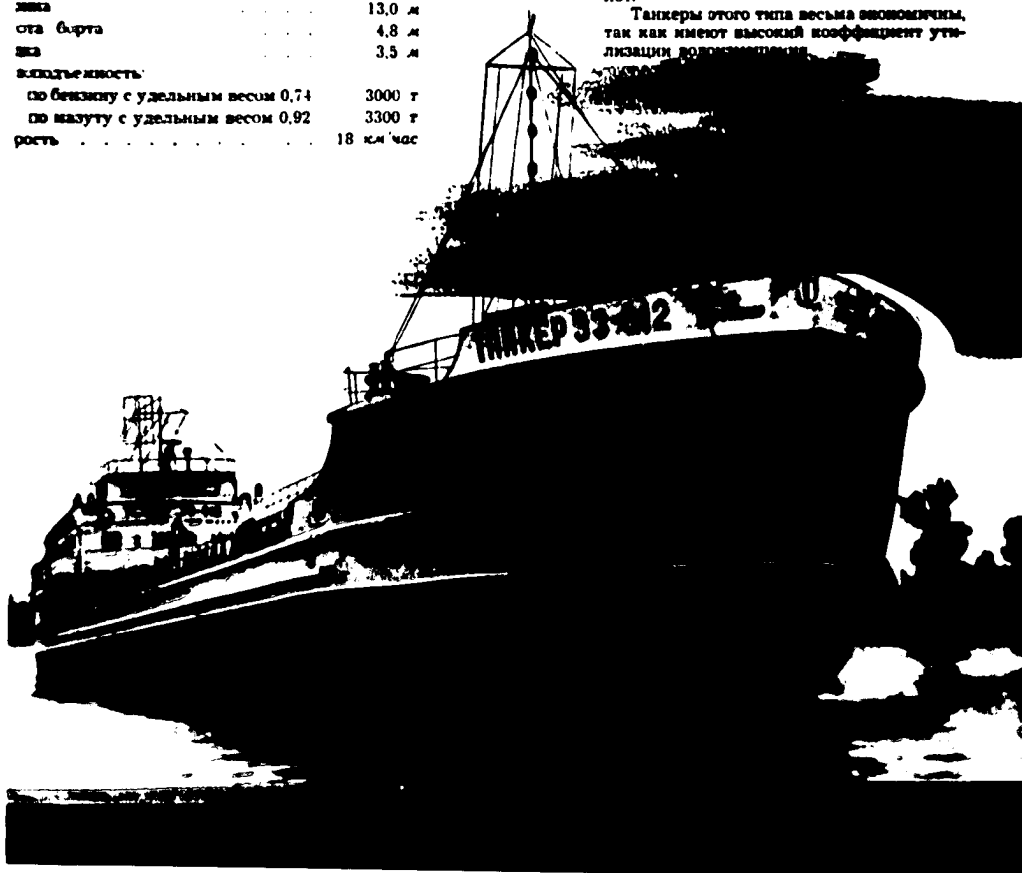
Защитная система выполнена в виде трубы, проложенной на втором дне, куда выкачиваются остатки груза через колоды, расположенные у поперечных и продольных переборок и утопленные в междубортное пространство. Эта труба соединяется непосредственно с зачистным насосом.

На танкере предусмотрен подогрев груза. Производительность грузовых насосов 2 - 360 м³/час, напор 47 м вод. ст.

На танкере установлены в качестве главных два двигателя типа R6DV-148 мощностью по 500 л. с. с дистанционным управлением из рулевой рубки и два котла производительностью по 1000 кг пара в час, а также два автоматических утилизационных котла производительностью по 180 кг пара в час.

Танкер имеет радиостанцию, радиолокационную навигационную станцию и эхолот.

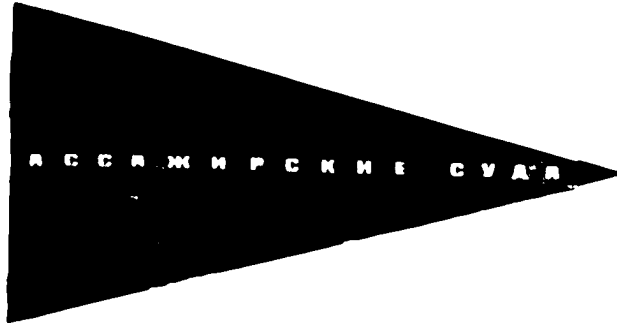
Танкеры этого типа весьма экономичны, так как имеют высокий коэффициент утилизации топлива.



FOR OFFICIAL USE ONLY

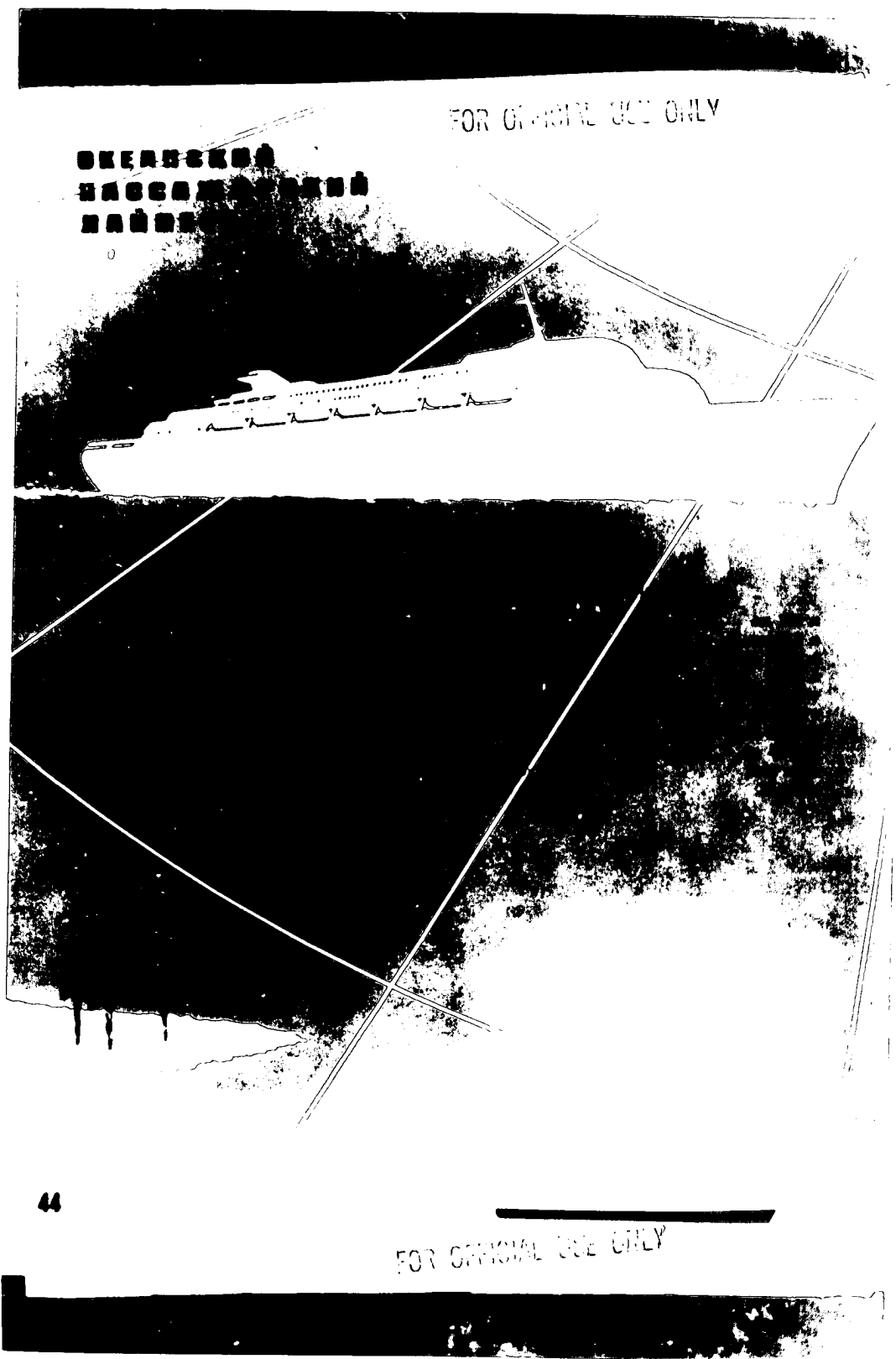


FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY





FOR OFFICIAL USE ONLY

Судно предназначено для перевозки пассажиров на регулярных океанских линиях и для морских путешествий.

Судно двухвинтовое, многопалубное с наклонным форштевнем и крейсерской кормой, с четырехъярусной надстройкой. Машино-котельное отделение расположено в корму ст мадела. Однинадцать водонепроницаемых поперечных переборки обеспечивают непотопляемость судна при затоплении двух любых смежных отсеков. Два трюма-гаража судна рассчитаны на 50—60 автомобилей. В грузовые трюмы принимается до 1500 т груза.

Корпус сварной конструкции, в основном из стали 09Г2.

Надстройки выше верхней палубы из алюминиймагниевого сплава.

Для отделки жилых и общественных помещений широко используются новые материалы — пластик, легкие сплавы, оргстекло, огнезащитные ткани и т. д.

Пассажиры размещаются в комфортабельных двухместных каютах с односторонним расположением кося и индивидуальными санбассейнами. В каждой каюте предусмотрены дополнительные откидные койки или диваны. Красивые и удобные каюты, танцевальные, музыкальные и курительные салоны, салон отдыха, библиотека, кинозал, закрытый и открытый бассейны, спортплощадки, ресторан, кафе, бары, лифты между палубами, кондиционирование воздуха во всех помещениях обеспечивают комфорт и максимальные удобства для пассажиров.

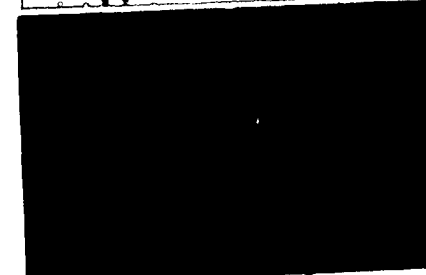
Команда, команда и обслуживающий персонал размещены в комфортабельных одно- и двухместных каютах.

Судно имеет 12 спасательных плательсовых шлюпок вместимостью по 120 чел.

Для быстрой связи с берегом на судне предусмотрены радиосвязные аппараты.

Погрузка грузов, автомашин и провизии осуществляется через бортовые лифты с помощью специальных консольных кранов.

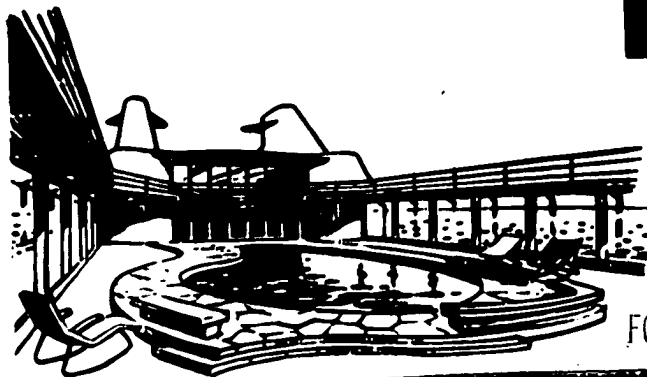
Судно оборудовано активными успокоителями качки.



Механическая установка — паротурбинная на высоких параметрах пара мощностью около $3 \times 88\,000$ л.с. Вспомогательные двигатели — турбогенераторы суммарной мощностью около 6000 кет и два стояночных дизель-генератора общей мощностью около 800 кет.

Предусмотрена комплексная автоматизация силовой установки и судноуправления.

FOR OFFICIAL USE ONLY





FOR OFFICIAL USE ONLY

Автоматическая станция

интенсивно изучаются вопросы
защиты и преследования в море
судов против подводных лодок и
и грудами трюмом

механизирован-
но стая Ст. 40. Надстройки
судов оборудованы из алюминия
и AMTB и AMBT.
для переборки об-
орудия при сапо-

окивающего

оборудования
оборудования

самых, ресур, летний

компания кооператива,

для команды. Для

использования новых ма-

и корабля, системы обитаемо-
сти и системы водоизмещения
для воды во все каюты.

де системы сделаны из легко-
металлов.

Для работы двигателя марки 8 ДР/43/61

мощность 2000 л. с. Управле-

ние работы, работа и управление оборотов

осуществляется из центрального поста управ-

ления судна с помощью насосов у двигателей.

Управление при вспомогательных дизель-

ных двигателях осуществляется на 200 квт. Аварийный

дизельный двигатель имеет мощность 100 квт.

Вспомогательная паропроизводитель-

ность 200 квт.

Система управления трансформатором напря-

жения 200 л.

Система оборудована всеми современны-

ми измерительными приборами и средствами

управления.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

длина	101,5 м	Водоизмещение	2970 т
ширина	14,6 м	Скорость	16 узл.
глубина	5,7 м	Дальность плавания	1200 миль
высота	2,76 м	Автономность	5 суток

Гидропространство соединено с
внутренними водными резервуарами

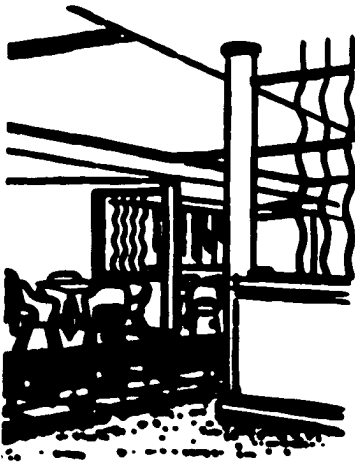
FOR OFFICIAL USE ONLY

47

FOR OFFICIAL USE ONLY

ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД

НА 230 ПАССАЖИРОВ



Судно предназначено для перевозки пассажиров на регулярных линиях Дальневосточного бассейна с обслуживанием Приморско-Сахалинских линий, восточного и западного побережья Камчатки, Курильских островов и Северного бассейна на линии Архангельск—Нарьян-Мар.

Судно двухвинтовое двухпалубное с наклонным форштевнем и крейсерской кормой, тремя ярусами рубок, машинным отделением в корме и грузовым трюмом в носовой части.

Шесть водонепроницаемых переборок обеспечивают непотопляемость судна при затоплении одного любого отсека.

Корпус судна сварной из низколегированной стали 09Г2 и стали Ст. 4С. Надстройки выше верхней палубы из алюминисомагниевого сплава. Для предохранения корпуса от коррозии предусмотрена катодная защита.

Для межкаютных выходов и отделки помещений использованы новые облицовочные и декоративные материалы.

Пассажиры и команда размещаются в комфортабельных одно-, двух- и четырехместных каютах.

На судне имеются ресторан, бар, кафе, библиотека, кают-компания комсостава, столовая и красный уголок команды.

Спасательные шлюпки — из пластмассы, с ручным и моторным приводами.

Судно оборудовано современными судовыми устройствами, включая авторулевого. Имеются пассивные успокоители качки. На судне обеспечены хорошие условия обитаемости, кондиционирование воздуха и подача воды во все каюты.

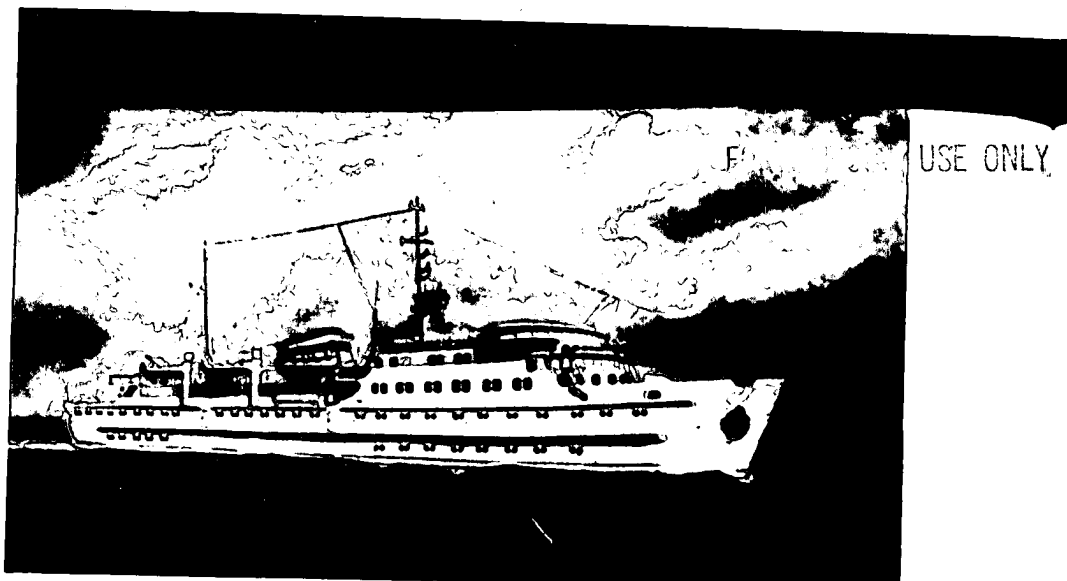
Главные двигатели марки 8 Д1Н 43 61-13Д имеют мощность 2 · 2500 л. с. Управление пуском, реверсом и изменением оборотов главных двигателей дистанционное из центрального поста и с местных постов у двигателей.

Установлены три вспомогательных дизель-генератора мощностью по 200 кВт при 500 об/мин. Аварийный дизель-генератор имеет мощность 100 кВт. Вспомогательная автоматизированная котельная установка обеспечивает паропроизводительность 2 · 1700 кг/час.

На судне применен трехфазный ток напряжением 220 в.

Теплоход оборудован всеми современными приборами и новейшими средствами радиосвязи.

FOR OFFICIAL USE ONLY



USE ONLY

МОРСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ДИЗЕЛЬ - ЭЛЕКТРОХОД

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	82,4 м
Ширина	13,3 м
Высота борта	5,6 м
Осадка	3,6 м
Водоизмещение	1875 т
Скорость	16 узл.
Мощность главных двигателей	4 · 1000 л. с.

Судно предназначается для перевозки пассажиров на Каспийские морские месторождения нефти (обладает высокими мореходными качествами).

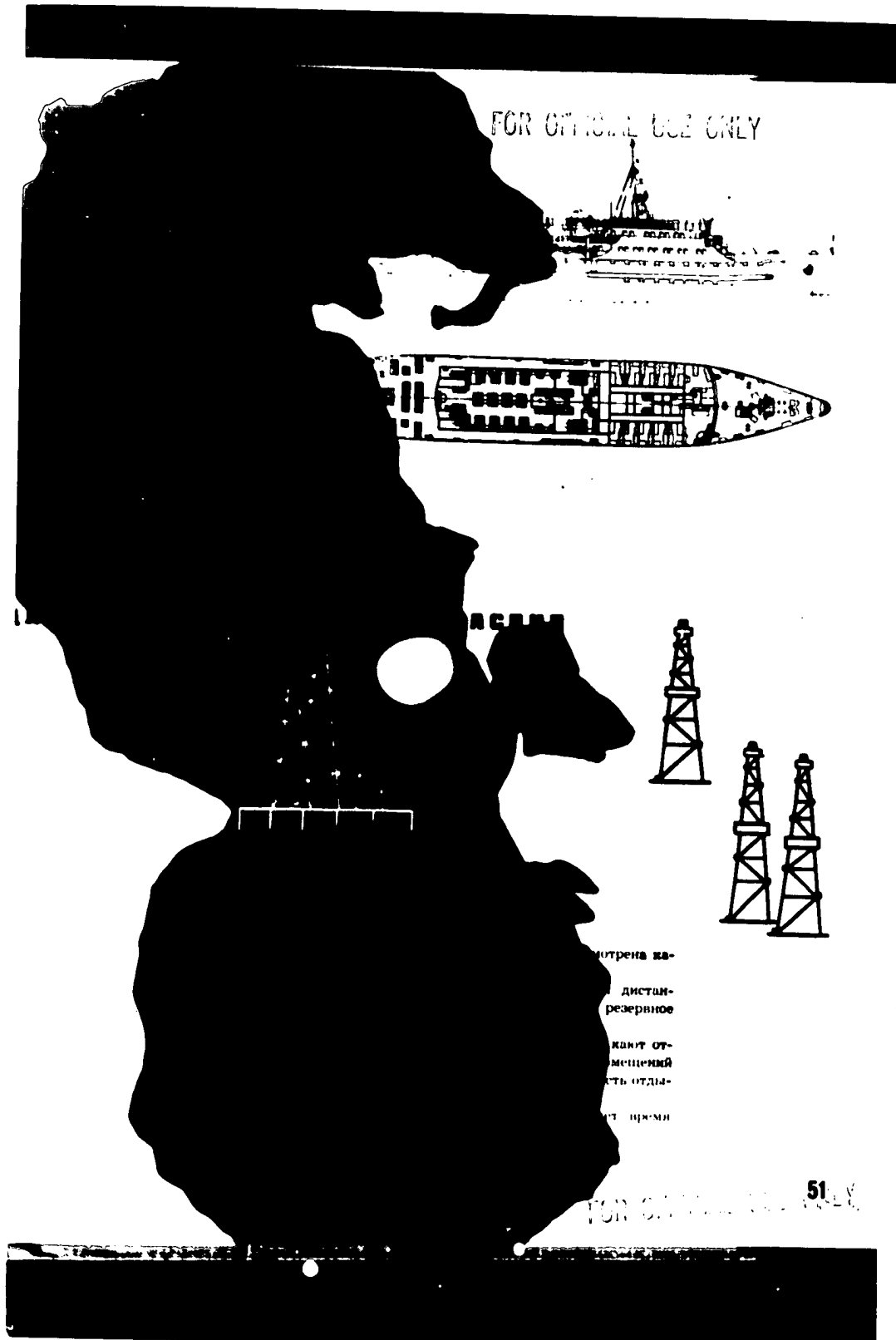
Обтекаемость формы надстроек обеспечивает уменьшение воздушного сопротивления, что в условиях Каспия имеет большое значение.

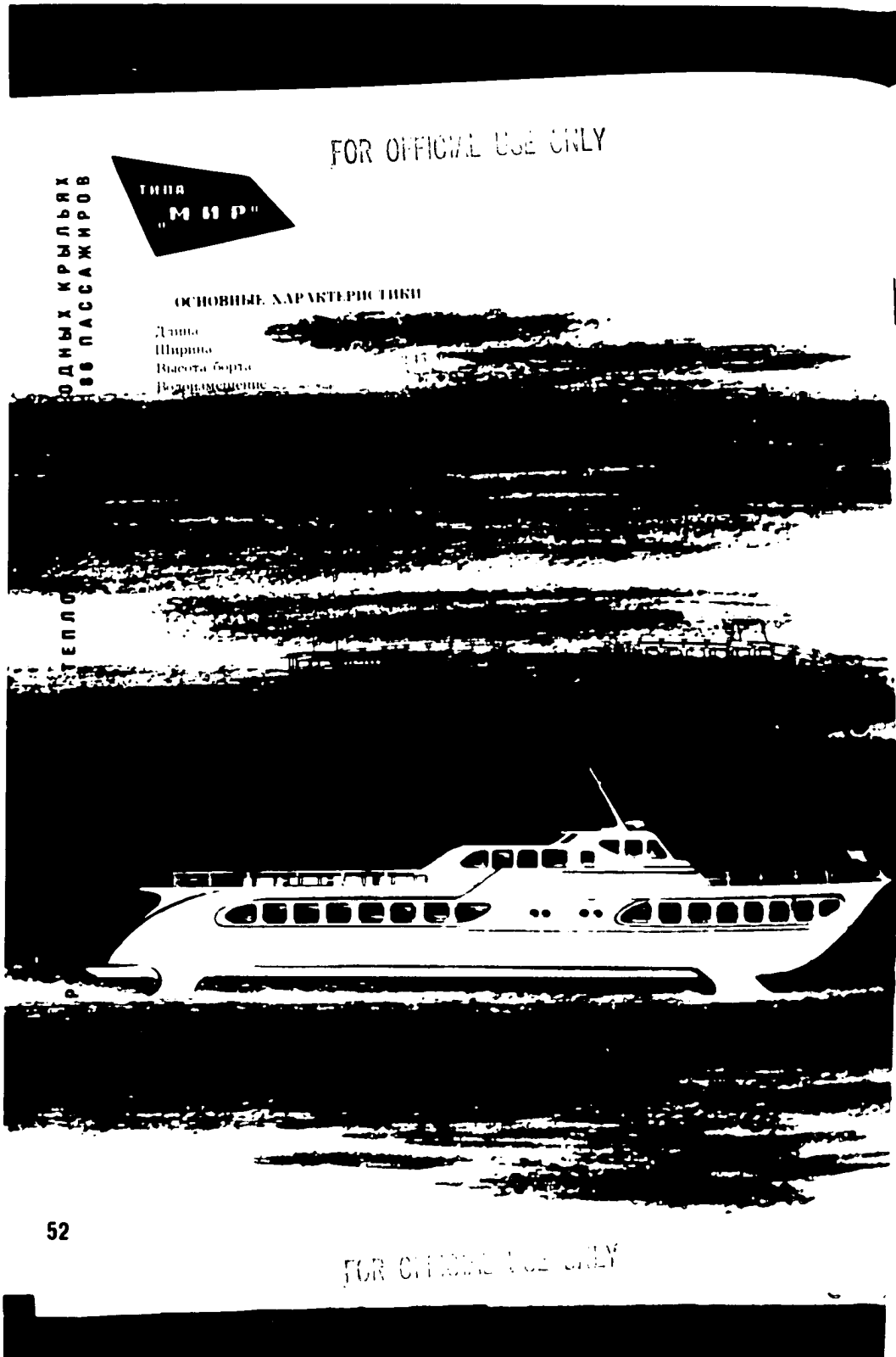
Для защиты судна при швартовке к причалам в открытом море установлены два привальных бруса: на уровне главной палубы — стальной с резиновыми амортизаторами, на уровне верхней палубы — стальной пустотелый сегментного профиля. Судно снабжено прочными швартовными тросами.

Безопасность посадки и высадки пассажиров при бурной качке судна и его продольных смещениях относительно причала обеспечивается двумя трап-сходами с каждой стороны борта, имеющими шарнирное крепление. Подъем и спуск трап-сходной осуществляются с помощью электрических лебедок.



FOR OFFICIAL USE ONLY





FOR OFFICIAL USE ONLY

Однотипность и мореходные качества судна обеспечивают дальность плавания в районе 10 тысяч от берега и до 100 тысяч от берега. Судно может двигаться на подводных крыльях со скоростью до 1,5 м (4 балла).

На теплоходе установленный для главных двигателей мощностью 1200 л. с.

Скорость хода при нормальных условиях 2х1000 л. с. и при скорости 75 км/час, дальность плавания 1200 л. с.

Теплоход оборудован общими радиостанциями, спасательными средствами.

Непотопляемость обеспечивается конструкцией двух любых отсеков, расположенных ниже палубы.

Корпус теплохода цельносварной из легкого антикоррозийного сплава. Подводные крылья, прочные, гребные валы и винты, а также руль выполнены из нержавеющей стали.

Для предотвращения корпуса судна от коррозии на теплоходе установлены специальные лакокрасочные материалы.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

Внутреннее оборудование теплохода используется для обогрева и звукоизоляции и стеклянная вата, пористый пластик, войлок, войлочный покров.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

РЕЧНОЙ
ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД
НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

ТИПА
Ментор

НА 150 ПАССАЖИРОВ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	34,4 м
Ширина	6,0 м
Осадка:	
на плаву	2,3 м
при ходе на крыльях	1,2 м
Водоизмещение полное	52,2 т
Мощность двигателей	2 - 850 л. с.
Скорость	70 км час
Дальность плавания	500 км

54



FOR OFFICIAL USE ONLY

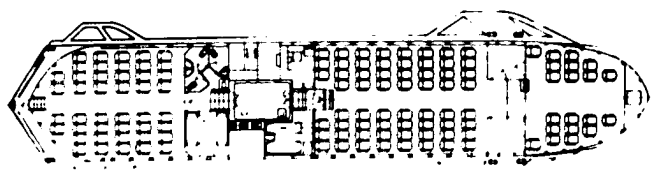
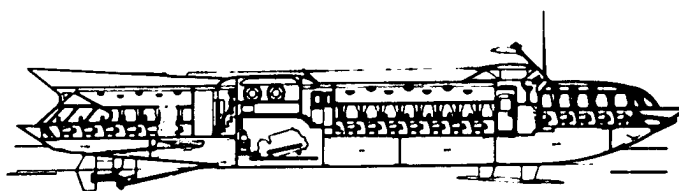


Теплоход на двух подводных крыльях типа «Метеор» предназначен для скоростных перевозок пассажиров по внутренним водным путям.

Корпус теплохода клепаный из алюминиевых сплавов.

Главные двигатели — два дизеля, работающих на два винта.

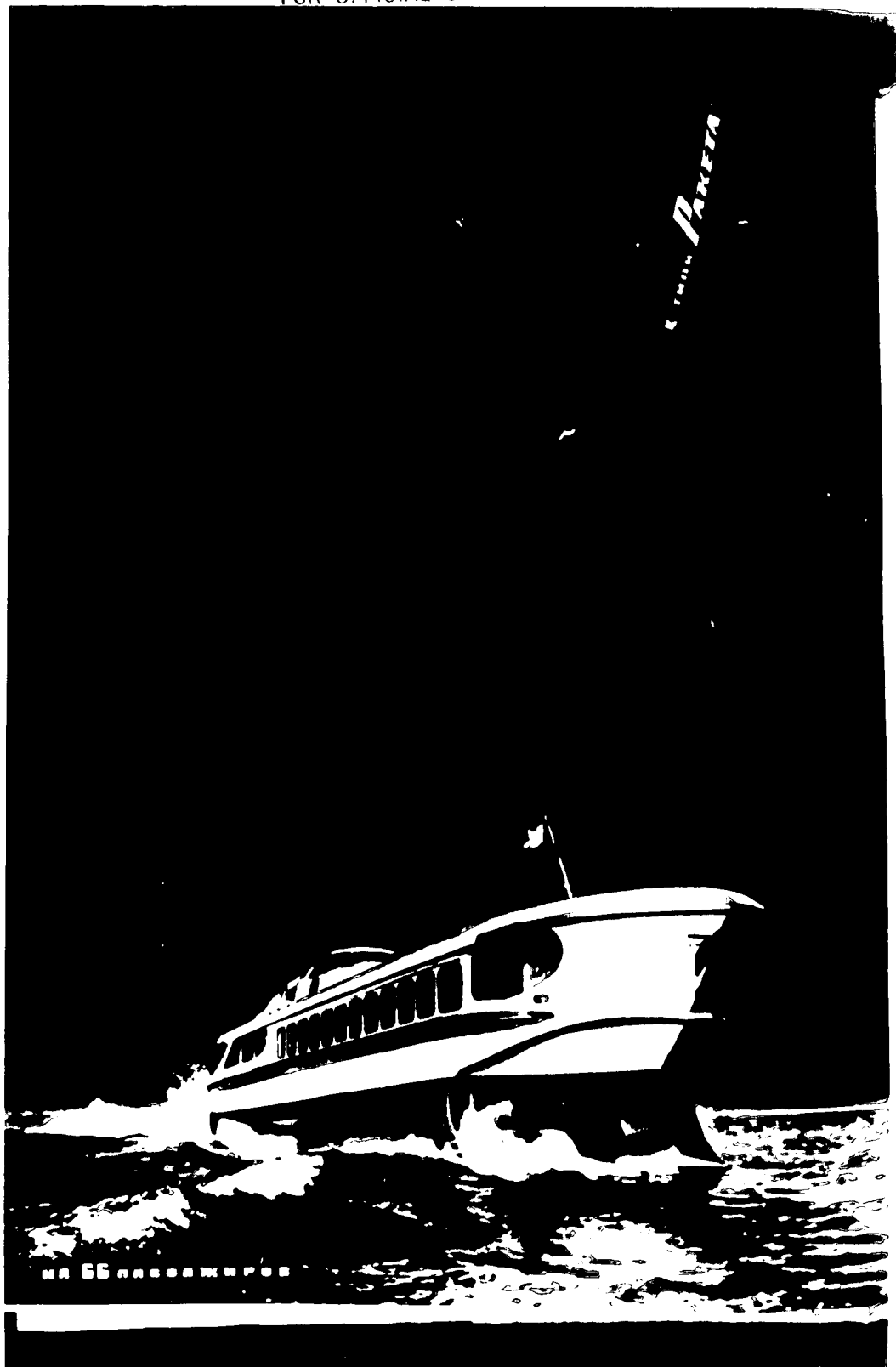
Планировка пассажирских салонов и их внутреннее оборудование самолетного типа.



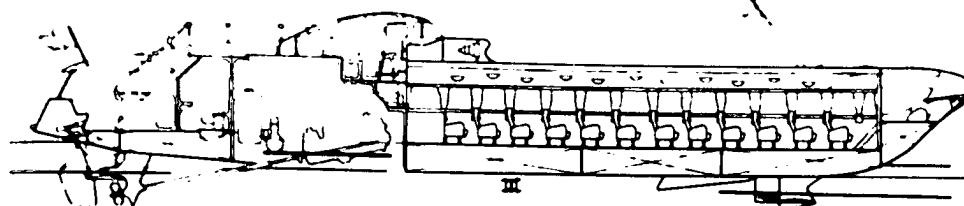
55

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	26,9 м
Ширина	4,4 м
Осадка	
на плаву	1,8 м
при ходе на крыльях	1,1 м
Водоизмещение полное	23,2 т
Мощность двигателя	750 л. с.
Скорость	60 км/час
Дальность плавания	800 км

Одновинтовой на двух подводных крыльях речной теплоход типа «Ракета» имеет вклепной корпус из алюминиевых сплавов.

На теплоходе установлен один двигатель.

Судно предназначено для скоростной перевозки пассажиров на речных магистралях. Устойчивый ход судна обеспечивается при высоте волны до 1,25 м.



Ракета

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ
ПАССАЖИРСКИЕ ТЕПЛОХОДЫ
НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

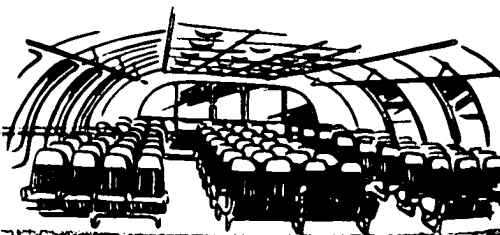


ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

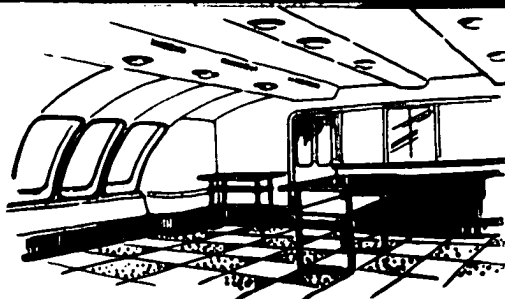
	Морской теплоход	Речной теплоход
Длина	48 м	48 м
Ширина	9 м	9 м
Осадка на плаву	2,7 м	2,5 м
Осадка при ходе на крыльях	—	0,9 м
Водоизме- щение пол- ное	108 т	104,3 т
Мощность двигателей	4 × 900 л. с.	4 × 730 л. с.
Скорость	75 км/час	70 км/час
Дальность плавания	400 миль	800 км

НА 300 ПАССАЖИРОВ

FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY



Морской теплоход предназначен для скоростных перевозок пассажиров на прибрежных морских линиях, речной — по внутренним водным путям.

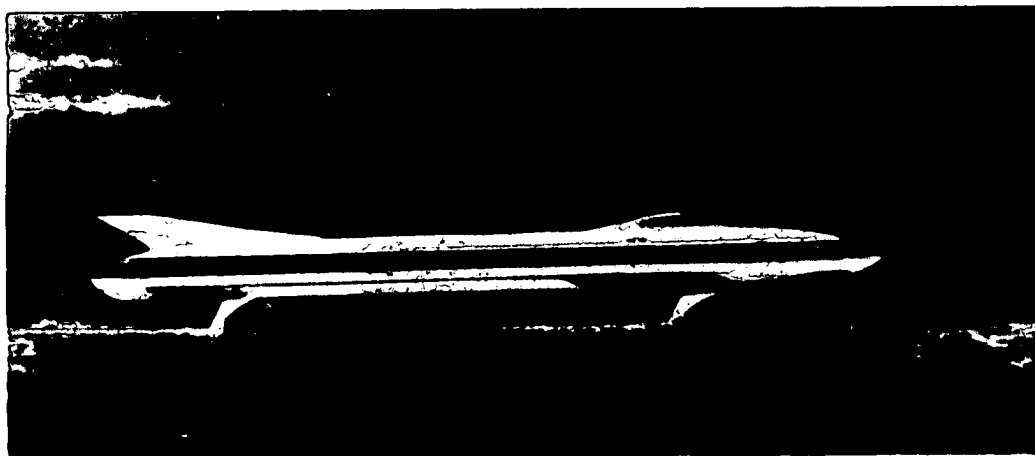
Пассажирские теплоходы цельносварные, двукрылые винтовые. Материал корпуса алюминий-магний сплав АМг-61.

Мореходность морского теплохода обеспечивает ход на крыльях при высоте волны до 2 м. При более высокой волне — ход на корпусе и крыльях.

Мореходность речного теплохода обеспечивает нормальную эксплуатацию его на всех внутренних водных путях при любой погоде.

При установке вместо дизелей газовой турбины скорость хода увеличивается до 120—135 км/час. Скорость теплохода на подводных крыльях в 3,8 раза превышает скорость аналогичных по водоизмещению судов, что обеспечивает снижение стоимости перевозок.

Архитектурой внешнего вида и интерьеров, а также своей комфортабельностью теплоходы на подводных крыльях полностью отвечают современным требованиям, предъявляемым к судам нового типа.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

А О К О Я Л И Н Б У К С И Р Ы

FOR OFFICIAL USE ONLY

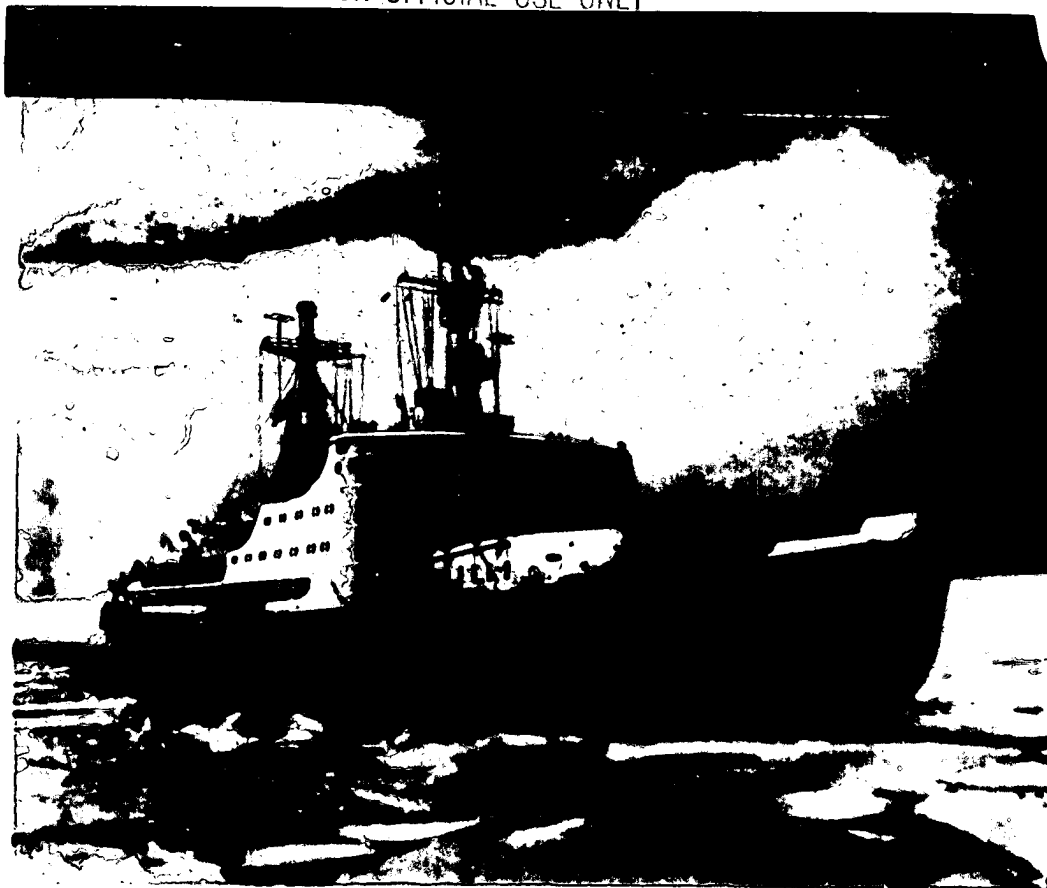


А Т О М Н Ы Й Л Е Д О К О Л « Л Е Н И Н »
МОЩНОСТЬЮ 44 000 Л. С.

FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY



Для ледовой разведки, связи с судами каравана и экспедиционными партиями на ледоколе имеется вертолет. Ангар и взлетная площадка вертолета расположены на кормовой части палубы.

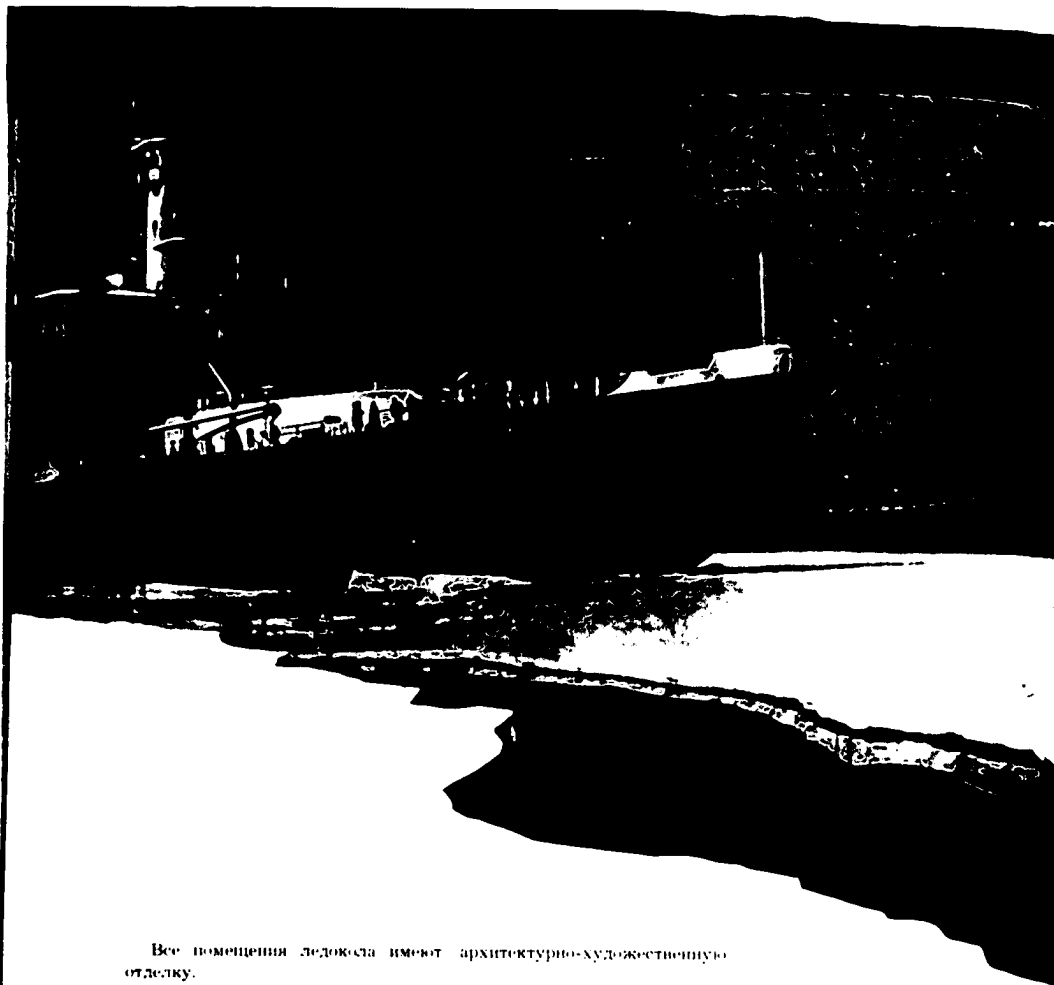
Планировка помещений ледокола решена с учетом длительного плавания в Арктическом бассейне без захода в порты. Продуманная система магистральных коридоров и трапов обеспечивает личному составу удобное сообщение с рабочими местами и всеми корабельными помещениями без выхода на открытые участки палуб.



65

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



Все помещения ледокола имеют архитектурно-художественную отделку.

Экипаж размещается в удобных одно- и двухместных каютах, имеющих естественное и люминесцентное освещение, систему кондиционирования воздуха и подачу горячей воды к умывальникам.

Свободные помещения клуба, читальни с книгохранением, а также музыкальный и курительные салоны создают хорошие условия для отдыха команды и проведения общественных мероприятий.

Большое внимание уделено медицинскому обслуживанию личного состава. Медицинский блок, оборудованный новейшей лечебно-профилактической аппаратурой, рассчитан на оказание помощи не только экипажу ледокола, но и личному составу судов каравана. Медицинский блок включает амбулаторию с физиотерапевтическим кабинетом, операционную, зубопротезный кабинет, аптеку, лабораторию, палату и палатник.

АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЛЕНИН»

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



На ледоколе обеспечена радиационная безопасность как команды, так и рабочих, обслуживающих судно при нахождении его в порту. Биологическая защита ядерно-энергетической установки не допускает в постоянно обслуживаемых помещениях превышения уровня проникающего излучения свыше установленных норм.

Для предупреждения разноса радиоактивных загрязнений на судне предусмотрена система дезактивации, которая предусматривает санитарно-гигиеническую обработку.

Паромная флотилия из пятнадцати действующих судов обеспечивает перевозку докового флота, способного обслуживать до 100 судов по трассе Северного морского пути и продлевать период навигации в Арктике. Это значительно увеличивает оборот и объем арктических перевозок.

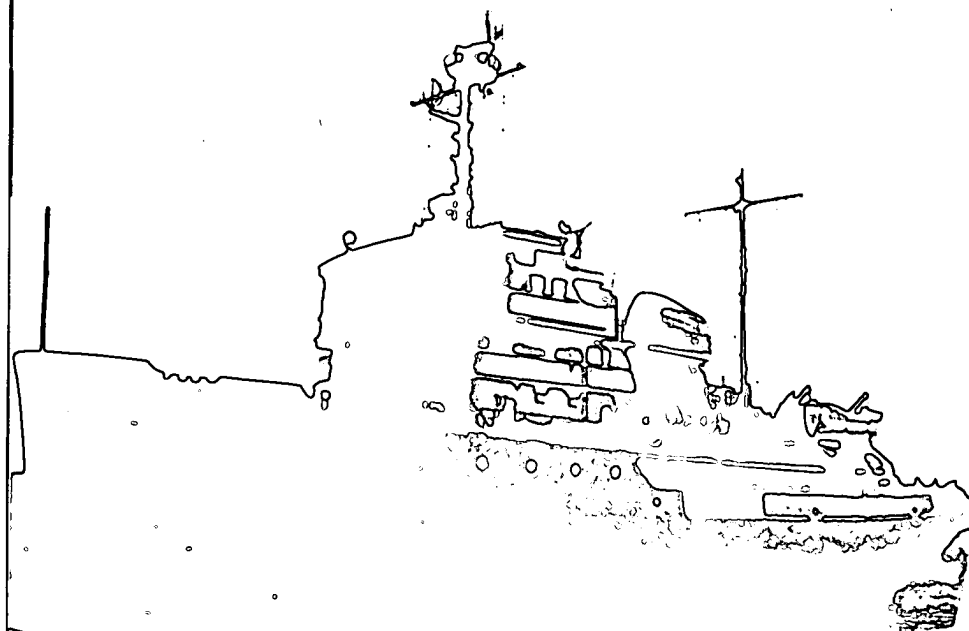
FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ПОРТОВЫЙ ЛЕДОКОЛ

Типа „ДОБРЫНЯ НИКИТИЧ“

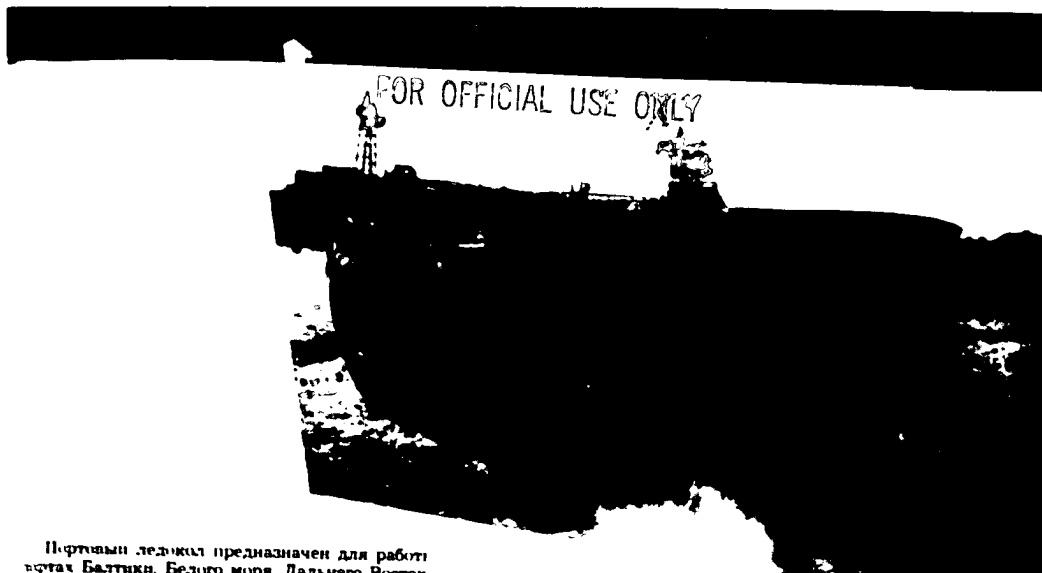
МОЩНОСТЬЮ 5400 Л. С.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	62 м
Ширина	15 м
Высота борта	7 м
Осадка	3,2 м
Водоизмещение	1000 т
Скорость хода	12 уз
Автономность	15 сут

FOR OFFICIAL USE ONLY



Портальный ледокол предназначен для работы в портах Балтики, Белого моря, Дальнего Востока, Азово-Черноморского бассейна.

Основное назначение — проводка судов в ледовых условиях, очистка вод, околка льда, буксировка судов и на длинном буксире и сдвигание их в портах. Ледокол может проводить морскую буксировку судов с районам плавания до 3000 миль.

Корпус ледокола целиком сварной. Непотопляемость обеспечена при затоплении одного любого отсека.

Силовая установка — дизель-электрическая постоянного тока, состоит из трех дизель-генераторов 13Д100, работающих на три гребных электродвигателя. Предусмотрена возможность перевода мощности с носового винта на два кормовых.

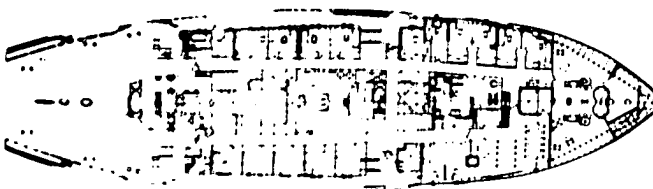
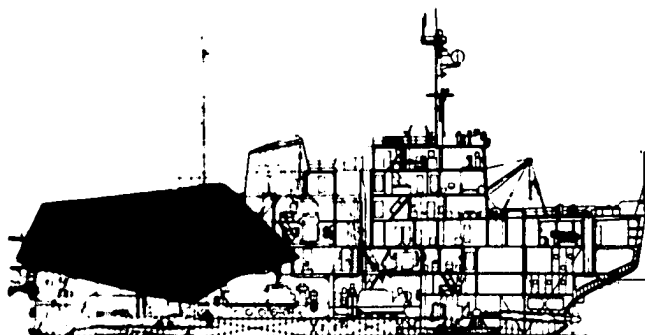
Управление электродвижением осуществляется из ходовой рубки с верхнего мостика и из центрального поста управления.

Судовая электростанция получает питание от трех вспомогательных дизель-генераторов мощностью по 225 кет каждый.

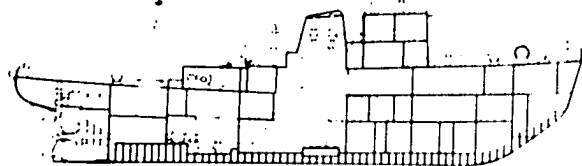
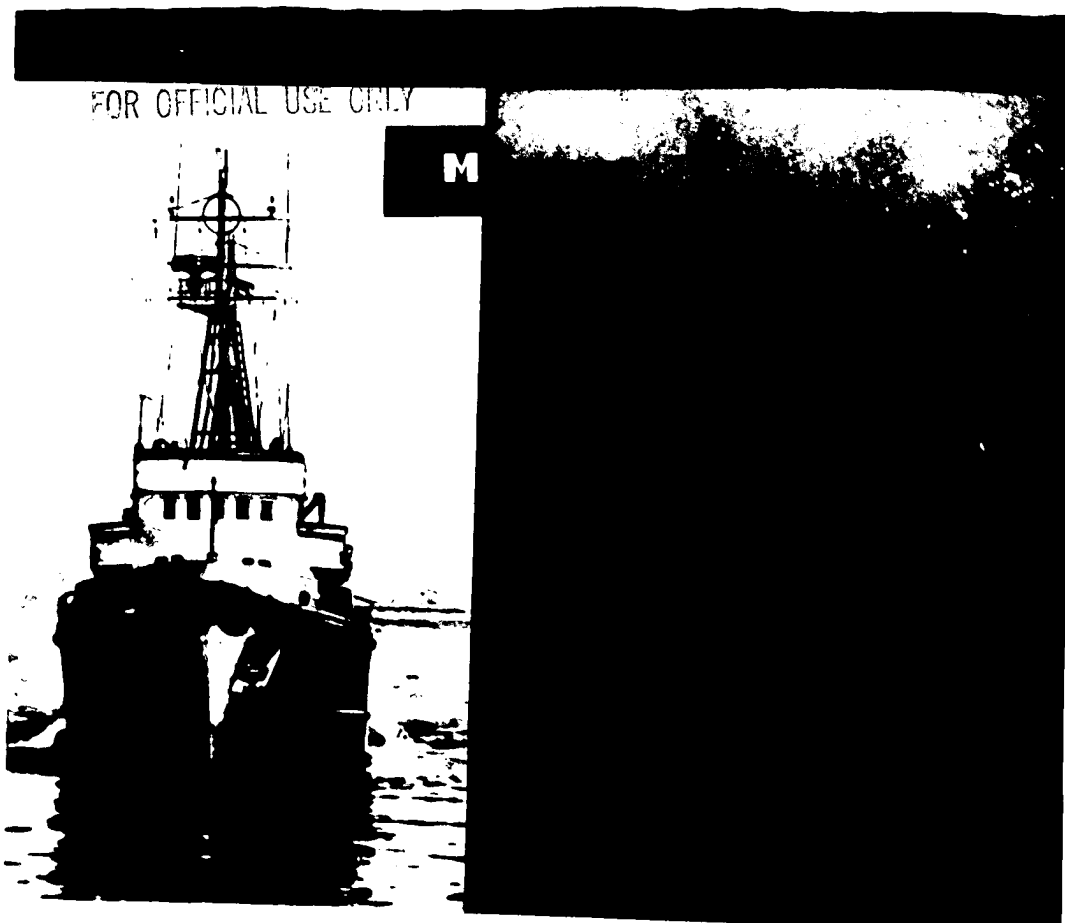
Для буксировки судов установлена буксирная автоматическая электролебедка, имеющая два барабана с тяговыми усилиями 25 и 10 т.

Экипаж судна размещен в одно- и двухместных каютах.

На судне установлено современное радио- и навигационное оборудование, обеспечивающее безопасность судовождения.



FOR OFFICIAL USE ONLY



U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE
1967 O 345-000
10-70800-1
10-70800-2
10-70800-3
10-70800-4
10-70800-5
10-70800-6
10-70800-7
10-70800-8
10-70800-9
10-70800-10
10-70800-11
10-70800-12
10-70800-13
10-70800-14
10-70800-15
10-70800-16
10-70800-17
10-70800-18
10-70800-19
10-70800-20
10-70800-21
10-70800-22
10-70800-23
10-70800-24
10-70800-25
10-70800-26
10-70800-27
10-70800-28
10-70800-29
10-70800-30
10-70800-31
10-70800-32
10-70800-33
10-70800-34
10-70800-35
10-70800-36
10-70800-37
10-70800-38
10-70800-39
10-70800-40
10-70800-41
10-70800-42
10-70800-43
10-70800-44
10-70800-45
10-70800-46
10-70800-47
10-70800-48
10-70800-49
10-70800-50
10-70800-51
10-70800-52
10-70800-53
10-70800-54
10-70800-55
10-70800-56
10-70800-57
10-70800-58
10-70800-59
10-70800-60
10-70800-61
10-70800-62
10-70800-63
10-70800-64
10-70800-65
10-70800-66
10-70800-67
10-70800-68
10-70800-69
10-70800-70
10-70800-71
10-70800-72
10-70800-73
10-70800-74
10-70800-75
10-70800-76
10-70800-77
10-70800-78
10-70800-79
10-70800-80
10-70800-81
10-70800-82
10-70800-83
10-70800-84
10-70800-85
10-70800-86
10-70800-87
10-70800-88
10-70800-89
10-70800-90
10-70800-91
10-70800-92
10-70800-93
10-70800-94
10-70800-95
10-70800-96
10-70800-97
10-70800-98
10-70800-99
10-70800-100

FOR OFFICIAL USE ONLY

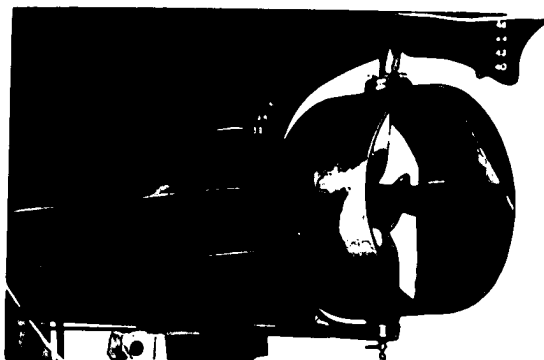


Наличие водотливного на-
соса (800 л/час) и двух по-
жарных лафетных стволов
позволяет использовать бук-
сир для оказания помощи су-
дам, терпящим бедствия.

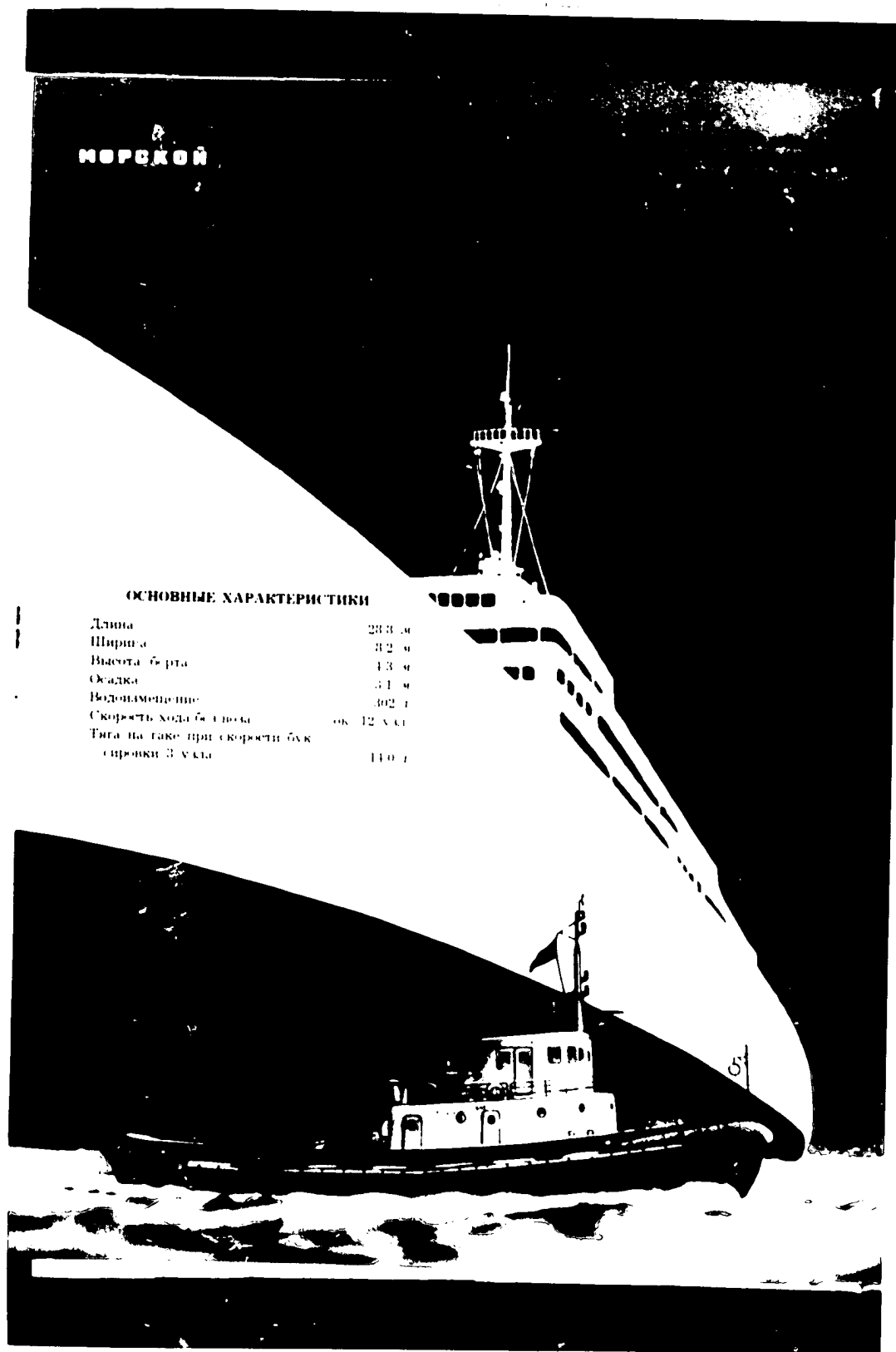
Для буксировки в откры-
том море имеется автоматиче-
ская буксирная лебедка, ти-
повое усилие 18 т.

Поперечная направляющая
насадка на гребном винте,
имеющая руль обычной кон-
струкции, обеспечивает хоро-
шие маневренные качества
вместе с циркуляцией не пре-
вышающей 2,1 (длина корпуса) и
высокие типовые характери-
стики.

Для повышения надежности
и работы в тяжелых усло-
виях гребной винт и поворачи-
вательная насадка имеют по-
вышенную прочность.



FOR OFFICIAL USE ONLY

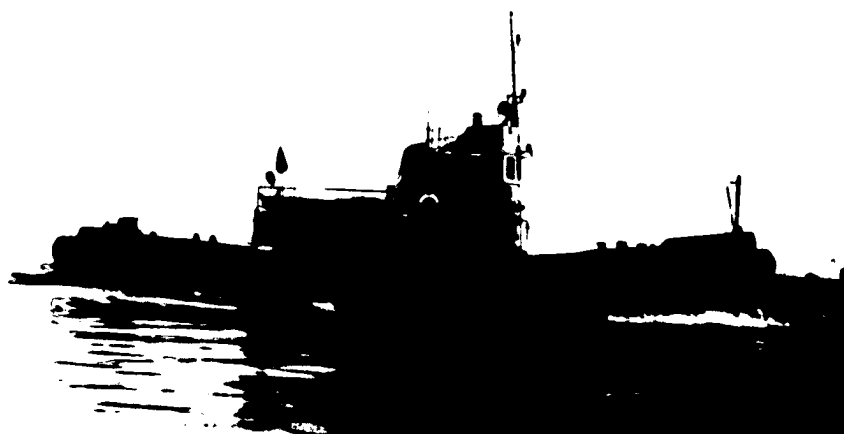


ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	233 м
Ширина	32 м
Высота борта	13 м
Осадка	31 м
Водоизмещение	302 т
Скорость хода без льда	ок. 12 уз
Тяга на греб при скорости буксировки 3 уз	110 т

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ТОВЫЙ БУКСИР**с крыльчатыми движителями мощностью 600 л. с.****ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Длина	24,3 м
Ширина	7,0 м
Глубина	2,9 м
Высота (баритная)	3,1 м
Масса	168 т
Мощность	2 · 300 л. с.
Средняя скорость хода	9,5 узла

ЭЛЕМЕНТЫ КРЫЛЬЧАТЫХ ДВИЖИТЕЛЕЙ

Количество лопастей	5
Диаметр лопастей	1200 мм
Длина движителя по лопастям	2000 мм
Вариационное отношение конической передачи	1:5,8

Назначение буксира — работы по кантовке транспортных судов в портах. Буксир рассчитан на непрерывную 6-суточную работу без пополнения запасов. Корпус буксира сварной.

Главные двигатели — два четырехтактных реверсивных дизеля мощностью по 300 л. с. при 500 об/мин.

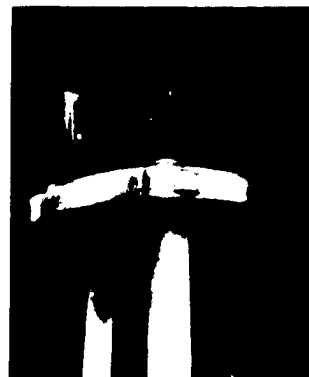
Крыльчатые движители расположены в носовой части и имеют общую защитную насадку.

Крыльчатые движители обеспечивают буксиру высокую маневренность, плавное изменение скорости хода, поворот на месте, ход лагом, разные скорости переднего и заднего ходов.

Управление всеми ходами судна дистанционное и осуществляется из ходовой рубки непосредственно судоводителем без участия машинной команды; все вспомогательные механизмы электрифицированы.

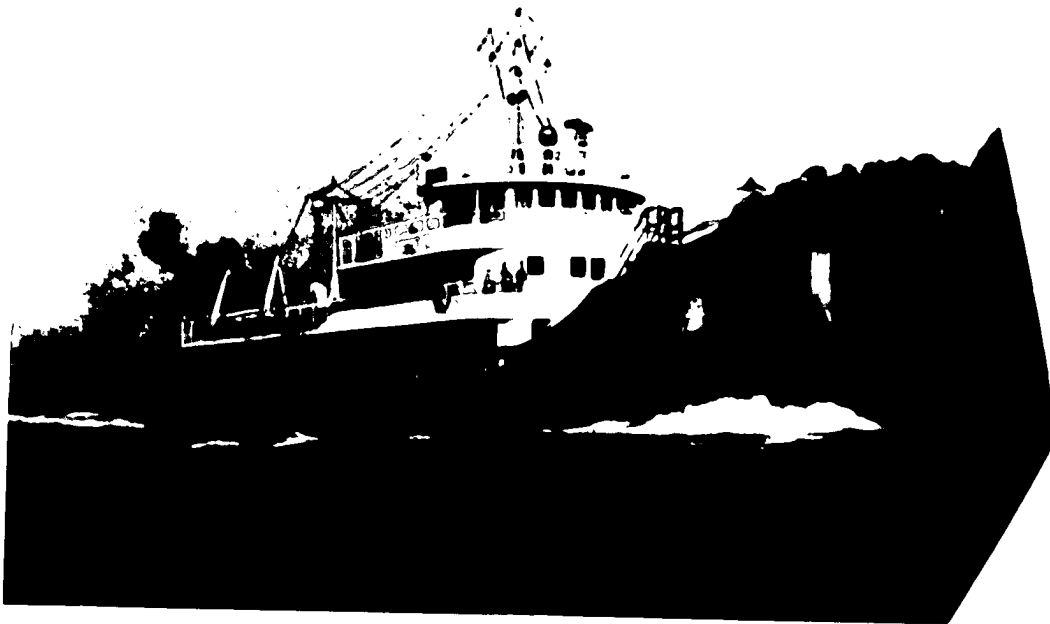
Буксирный так расположен в корме, что полностью предохраняет судно от опрокидывания при сильных и неожиданных рывках буксирного троса.

Буксир обеспечивает высокую производительность труда при портовых работах на одном транспорте.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



ОЗЕРНЫЙ БУКСИР-ТОЛКАЧ
МОЩНОСТЬЮ 1340 Л. С.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	40,2 м
Ширина	9,4 м
Высота борта	3,5 м
Осадка	2,2 м
Водоизмещение	496 т
Скорость хода с вихом	12 км час

Двухвинтовой буксир-толкач с рубками на главной, шлюпочной и верхней палубах предназначен для вождения способом толкания сухогрузных и наливных баржевых и секционных составов грузоподъемностью до 12 000 т.

На судне установлены два главных двигателя марки R8DV-148 мощностью по 670 л. с. при 350 об/мин. Силовая установка

оборудована средствами комплексной автоматизации, допускающей исключение вахты в машинном отделении и швартовое совмещение профессий членов команды.

Рулевое устройство, состоящее из поворотных насадок гребных винтов с отдельным управлением, обеспечивает хорошую маневренность буксира.



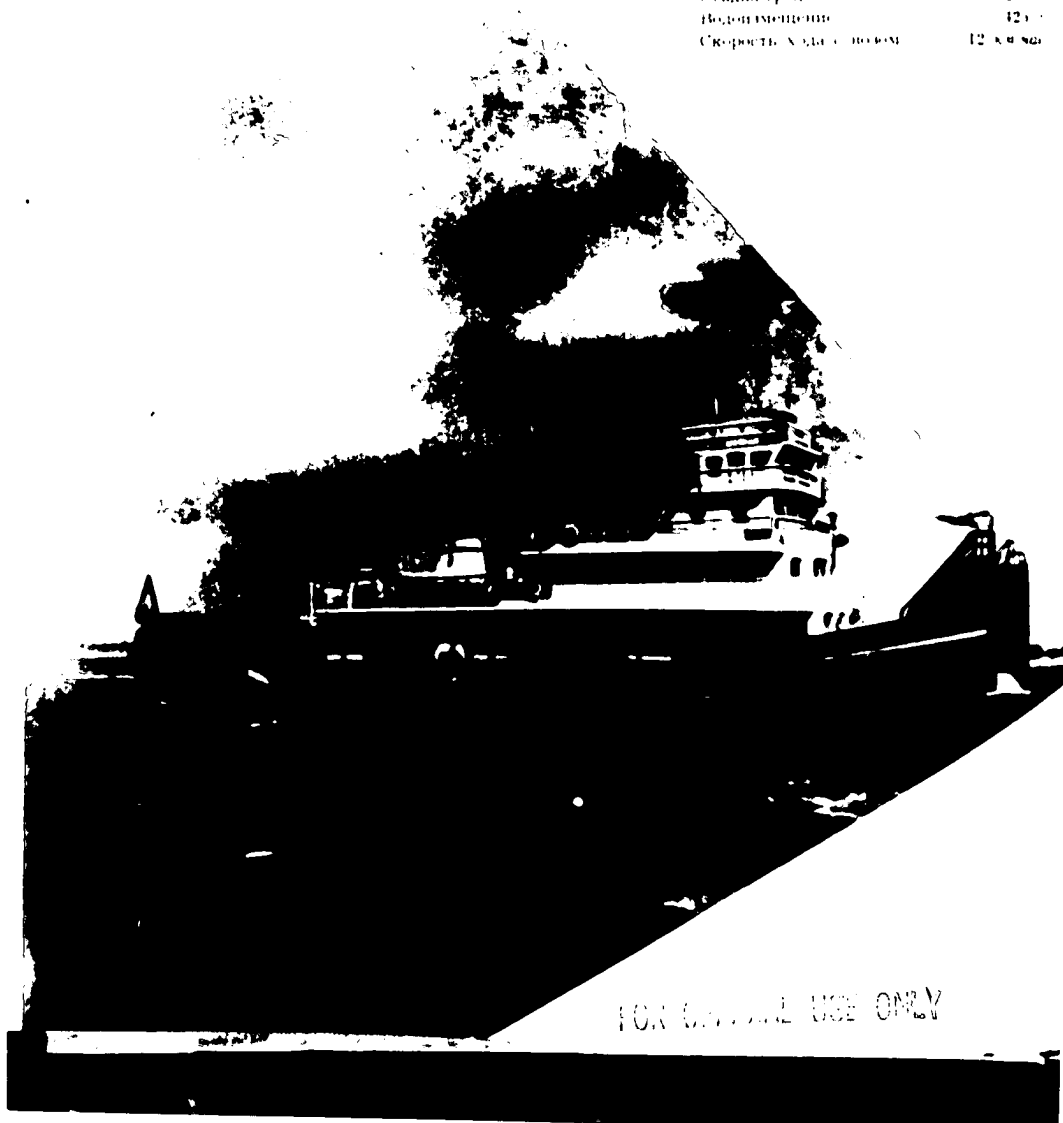
75
FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ОЗЕРНЫЙ БУКСИР-ТОЛКАЧ
МОЩНОСТЬЮ 800 Л.С.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	12,2 м
Ширина	7,6 м
Высота борта	1,2 м
Осадка средняя	2,1 м
Водоизмещение	12 т
Скорость хода полным	12 км/ч



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

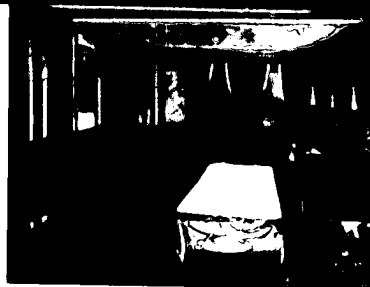
Однопалубный буксир-толкатель предназначен для ведения способом толкания сухогрузных и плавучих баржерных и секционных составов грузоподъемностью до 8000 т.

Силовая установка состоит из двух двигателей марки B6DV-113 мощностью 400 л. с. при 275 об/мин.

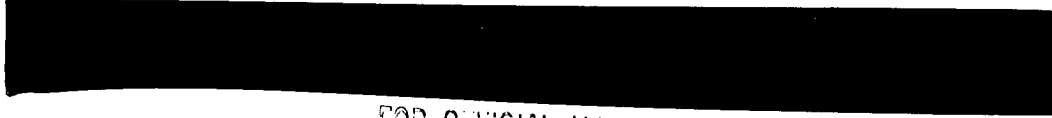
Автоматизация силовой установки допускает исключение вахты в машинном отделении и широкое сокрытие профессий членов команды.

Рулевое устройство, состоящее из поворотных насадок гребных винтов с разделным управлением, обеспечивает высокую маневренность буксира.

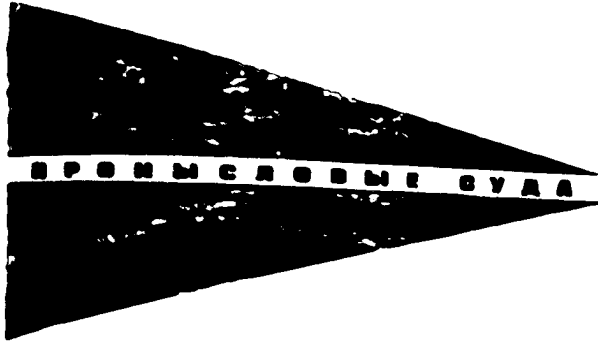
За счет внедрения новейших методов автоматизации и уменьшения штата команды получена значительная годовая экономия эксплуатации буксира.



FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	117 м
Ширина	27,3 м
Высота борта	19,0 м
Средняя осадка	10,8 м
Водоизмещение	14 900 т
Скорость	ок. 16 узл.
Мощность силовой установки	2 7500 л.с.
Дальность плавания	9100 миль

Китобойная база — океанское двухвинтовое трехпалубное судно, базис, котом плавания и кормовой надстройками, со слипом в корме, исключительного района плавания.

Главные двигатели — 2 дизеля фирмы Бурмейстер и Вайн мощностью по 7500 л.с. при 115 об/мин. Дизели шестичилиндровые двухтактные реверсивные простого действия с наддувом и прямой передачей на винт.

База предназначена для приема и разделки китовых туш с последующей переработкой китового сырья, хранения и транспортировки продукции китобойного промысла, снабжения китобойных судов топливом, питьевой водой, продовольствием и промысловым снаряжением, а также для бытового и культурного обслуживания команд китобойных во время промысла и на переходах.

На китобойной базе установлены мощные промышленные механизмы для переработки китового сырья и выработки пищевого и технического шпона, кормовой муки и мороженого пищевого мяса.

Все тяжелые операции по разделке китовых туш и транспортировке китового сырья механизированы, технологические процессы по выработке китовой продукции частично автоматизированы. Автоматизированы также механизмы и аппараты котельной установки, вспомогательные механизмы главной силовой установки и электростанции.

Для хранения жидких грузов на судне имеется 40 танков, для хранения мороженой продукции — китового мяса — два рефрижераторных трюма и склад китовой муки.

На судне предусмотрена внутрирюмная механизация складов муки и трюмов мороженой продукции. Механизирована перегрузка в море готовой продукции на транспортные суда.

Личный состав китобойной базы размещен в одно- и двухместных просторных каютах, оборудованных кондиционированием воздуха. На судне имеются медицинский блок, обслуживающий личный состав китобойной флотилии, с операционной, лазаретом, рентгеновскими и зубо-врачебными кабинетами. Для отдыха команды предусмотрены библиотека, кинозал, красный уголок.

FOR OFFICIAL USE ONLY

КИТОБОЙНОЕ СУДНО ТИПА „МИРНЫЙ“

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	63,6
Ширина	9,5
Осадка	4,4
Водоизмещение	127
Мощность	3100 л
Скорость	17,2 уз
Дальность плавания	5000 м



Китобойное судно предназначено для поиска, убоя китов и буксировки их к базе в водах Антарктики и представляет собой стальное, одновинтовое, однопалубное судно с поднятными палубками (гарпунной площадкой) и удлиненной рубкой.

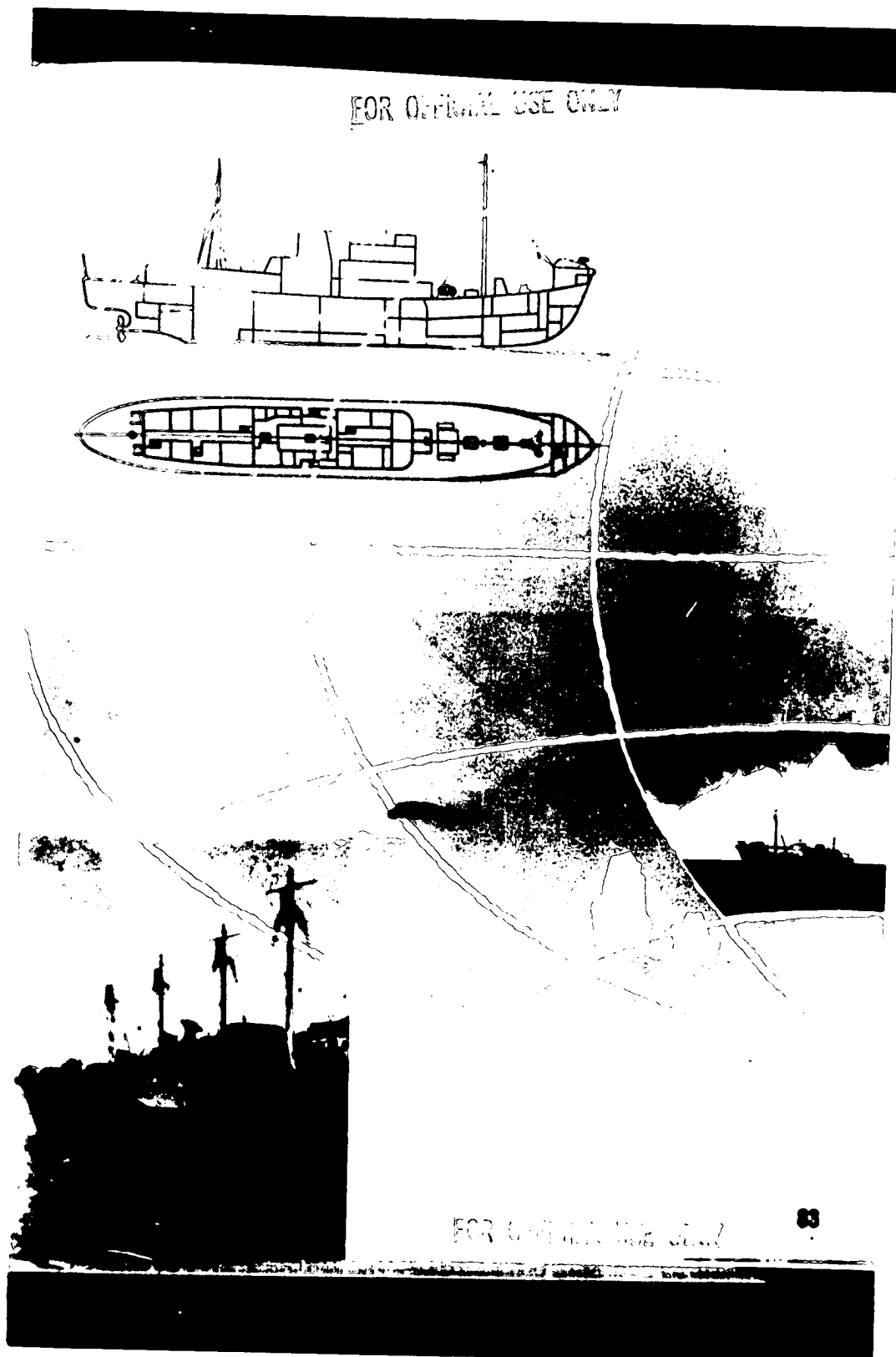
Основной набор поперечный, с усилением для плавания и битом льду.

Главная установка — дизель-электрическая, состоит из четырех дизель-генераторов постоянного тока и одного двухфазного трехфазного электромотора. Двигатели главных дизель-генераторов типа Д50 мощностью 900 л.с. при 675 об/мин и 1100 л.с. при 740 об/мин (кратковременно). Электрическая схема позволяет работать на трехфазном электромоторе при любых сочетаниях главных дизель-генераторов.

Диаметр циркуляции судна на полном переднем ходу составляет 2—2,2 длины судна.

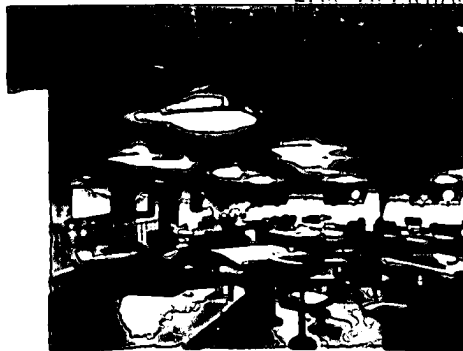
Команда размещена в удобных двух- и четырехместных каютах. Судно снабжено полным навигационным оборудованием, радиостанцией и радиолокационной станцией.

FOR OFFICIAL USE ONLY





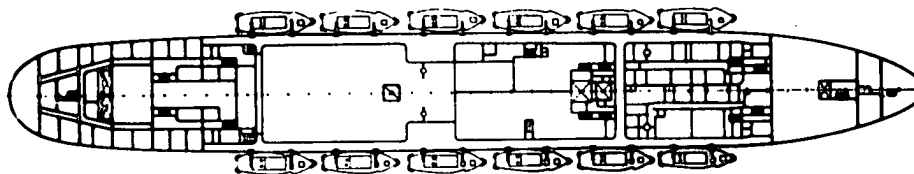
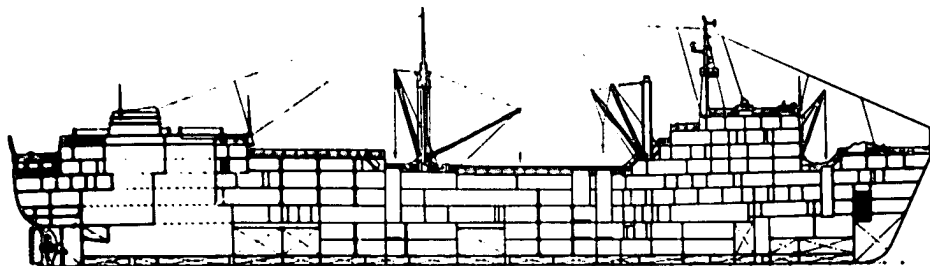
FOR OFFICIAL USE ONLY



САЙРА

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	162,17 м
Ширина	20,0 м
Осадка	7,1 м
Водоизмещение	15 300 т
Скорость	12 узл.



Рыбоконсервная плавучая база является океанским одновинтовым судном с неограниченным районом плавания. База спроектирована с учетом специфики рыбного промысла и предназначена для выработки консервов из сайры и сардин.

Энергетическая установка судна состоит из двух дизелей общей мощностью 3800 л.с., марки 8ДР 43 61, работающих на один винт. Суммарная мощность генераторов 2100 квт.

На базе автоматизированы и механизированы производственные процессы.



База предназначена для переработки сайры и сардин.

На рыбоконсервной базе имеются транспортеры, элеваторы и лифты, механизмирующие по-

грузо-разгрузочные работы.

Для экипажа и промысловых рабочих предусмотрены комфортабельные каюты, столовая, кают-компания, кинозал, библиотека с читальней, медицинский блок, в который входят предоперационная, операционная, лазарет, изолятор, зубо-прачебный и физиотерапевтический кабинеты.

В жилых помещениях предусмотрено зимнее кондиционирование воздуха.

На судне установлено современное штурманское и радиостанционное оборудование, обеспечивающее безопасность плавания.

САРДИНЫ



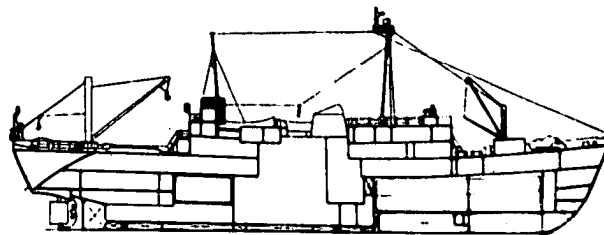
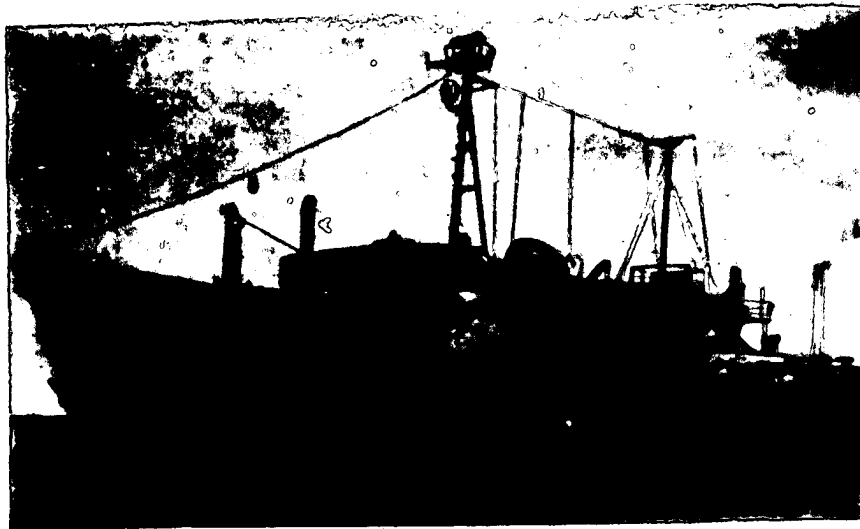
85

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

РЕФРИЖЕРАТОРНО-МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ

ТРАУЛЕР
ТИПА „МАЯКОВСКИЙ“



Большие рефрижераторно-морозильные рыболовные траулеры предназначены для промысла рыбы тралом, переработки улова на замороженное рыбное филе и замороженную потрошеную и обесглавленную рыбу, паровки консервов (с полной утилизацией) и доставки продукции на базу и специально оборудованных рефрижераторных трюмах и кладовых. Судно океанское, стальное сварное однопалубное с укреплением корпуса для плавания в битом льду.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

для фардупанов, в том числе и устройством для
охлаждения и буксировки. Трехмоторные рыболов-
ные траулеры, имеющие конструкторские и утилиза-
ционные данные для переработки кормовой муки.

На трех рефрижераторных рыбных траулерах рассчи-
саны на хранение в них 600 т замороженной рыбопродукции
при температуре -18°C .

В механическую установку траулера входят
а) один главный двигатель мощностью 2000 л.с.
б) один марши ДДР 43 61-В1, работающий на гр.
судового масла. Двигатель управляется ди-
визором.

В) четыре дизель-генератора мощностью по 200 кат пере-
менного тока напряжением 230 в марки ДГТ-200;

г) один аварийный дизель-генератор мощностью 63 кат.

В котельном отделении установлены два паровых котла
с марки КВС 30 I производительностью по 2000 кг/час насы-
щенного пара при рабочем давлении 5 кг/см². Котлы снаб-
жены автоматами питания.

Для пополнения запасов пресной и котельной воды уста-
новлена опреснительная установка из двух испарителей
производительностью по 10 т/сутки опресненной воды.

Система электрооборудования переменного тока напря-
жения 230 в; напряжение в сети освещения 127 в.

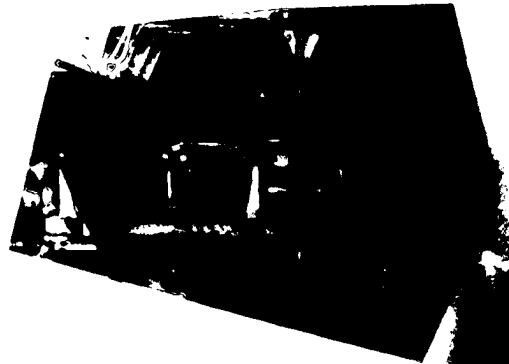
Холодильная установка состоит из трех аммиачных
компрессоров холодопроизводительностью по 80 000
ккал/час с теплообменными аппаратами и автоматикой.

Траулеры снабжены магнитными явлениями, гидроаппа-
раты, электрическим радионавигационным оборудованием.
Для обслуживания косяков рыбы установлены гидроакусти-
ческие магнитные приборы вертикального и горизонтального
действия. Принятая на траулерах промышленная схема нор-
мального траулера обеспечивает простоту и безопасность рабо-
ты личного состава.

Траулеры имеют по две пары двойных тра-
верзных трапцевидных тросовых устройств на двух ба-
лах. При скорости вытравливания троса 60 м/сек.

На траулерах предусмотрена непрерывность промысла
и возможность работы с вытравливанием за сутки
8 т вытравливания замороженной и готовой и реализацией заморо-
женной рыбопродукции.

На траулерах созданы хорошие бытовые условия с учетом
личного пребывания личного состава на промыслах.



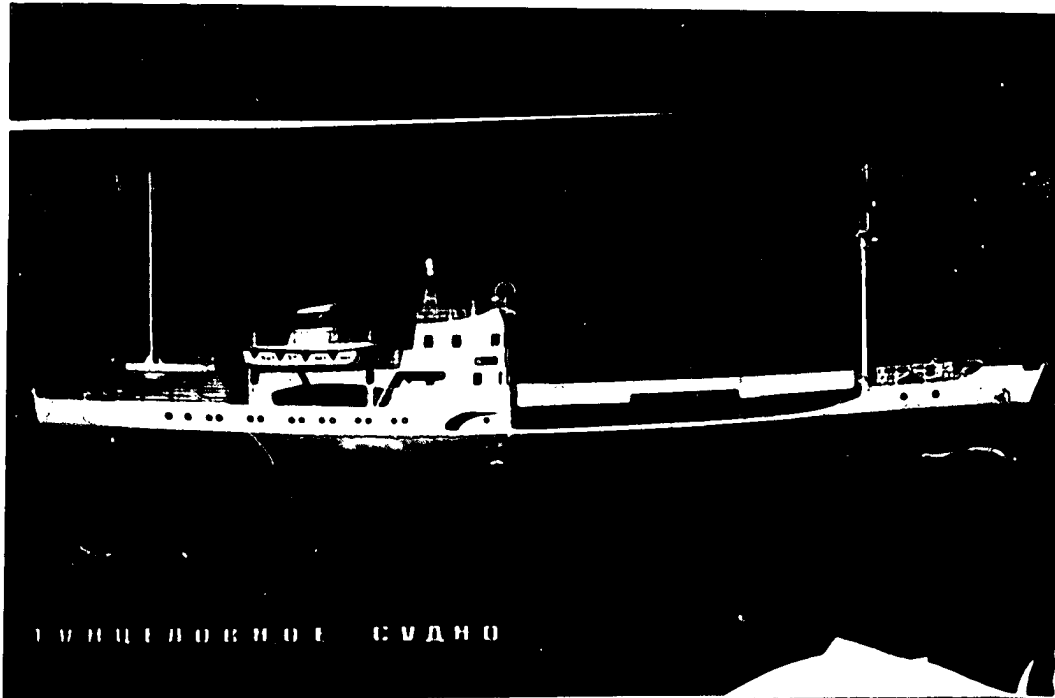
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	.....	м
Ширина	.....	м
Осадка	.....	м
Водоизмещение	.....	т
Грузоподъемность:		
морозной продукции	.....	600 т
морозной рыбной муки	.....	120 т
кошек	.....	100 000 балок
Мощность силовой установки	.....	2000 л.с.
Скорость хода без трапа	.....	км/ч
Автономность	.....	сут



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



Тунцеловое судно является новым видом специальных промысловых судов и предназначено для автономного лова ярусом и троллями тунцов и сопутствующих им видов рыб, а также переработки сырья в мороженую сухим способом продукцию в виде рыбных тушек и блоков мороженой печени тунцов и акул. Представляет собой океанское стальное одновинтовое судно с полубаком и развитой кормовой надстройкой, неограниченного района плавания. Корпус судна цельносварной с подкреплением для плавания в битом льду.

Главный двигатель — дизель мощностью 800 л. с., работающий на гребной шквот регулируемого шага с дистанционным автоматическим управлением из ходовой рубки.

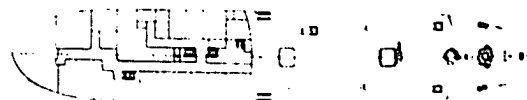
На судне имеется электростанция переменного тока мощностью 300 квт.

Все вспомогательные механизмы и судовые устройства, а также рефрижераторная установка электрифицированы.

Судно снабжено гидролокационной аппаратурой для горизонтального и вертикального поиска рыб.

Технологическое и морозильное оборудование, установленное на судне, обеспечивает механизированную обработку улова, замораживание и упаковку готовой продукции с производительностью **до 6 т в сутки**.

Продукты рыбного сырья устроены для лова сырья на электросет.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	342 м
Ширина	9,3 м
Водоизмещение	950 т
Средка при полном водоизмещении	37 м
Грузоёмкость рефрижераторных трюмов	100 т
Мощность силовой установки	800-1000 л. с.
Скорость	ок. 14 узл.
Дальность плавания полным ходом	ок. 10 000 миль
Автономность	30 суток

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

МОРСКОЙ

СРЕДНИЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАВЛЕР

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	13,6 м
Ширина	7,7 м
Высота борта	3,8 м
Осадка	3,14 м
Водоизмещение	510 т
Скорость	10,4 узла
Емкость рыбных трюмов	220 м ³
Автономность	30 суток

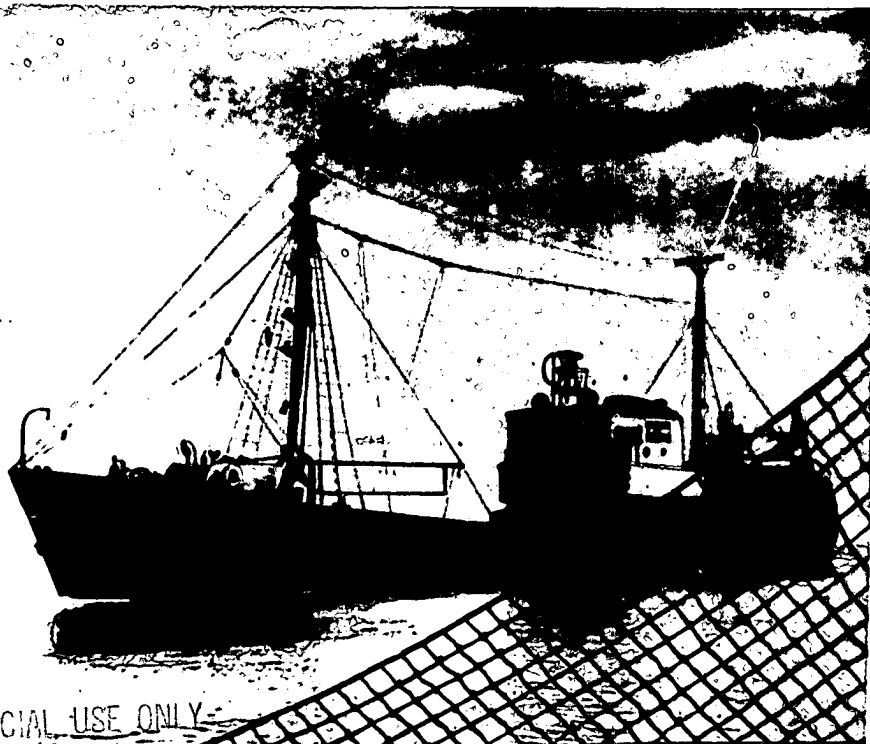
Однокотельное одновинтовое дизельное судно предназначено для лова рыбы дождем, тралом и дрейферными сетями с транспортировкой улова в охлажденном виде на плавучие базы и в порт. Район плавания неограничен.

Рефрижераторная фреоновая установка производительностью 12 500 ккал/час обеспечивает охлаждение трюма до -2°C .

Главный двигатель — дизель 400 л. с., вспомогательные дизель-генераторы 57 и 25 квт. Предусмотрен вспомогательный паровой водотрубный котел, работающий на жидком топливе с рабочим давлением 4 атм.

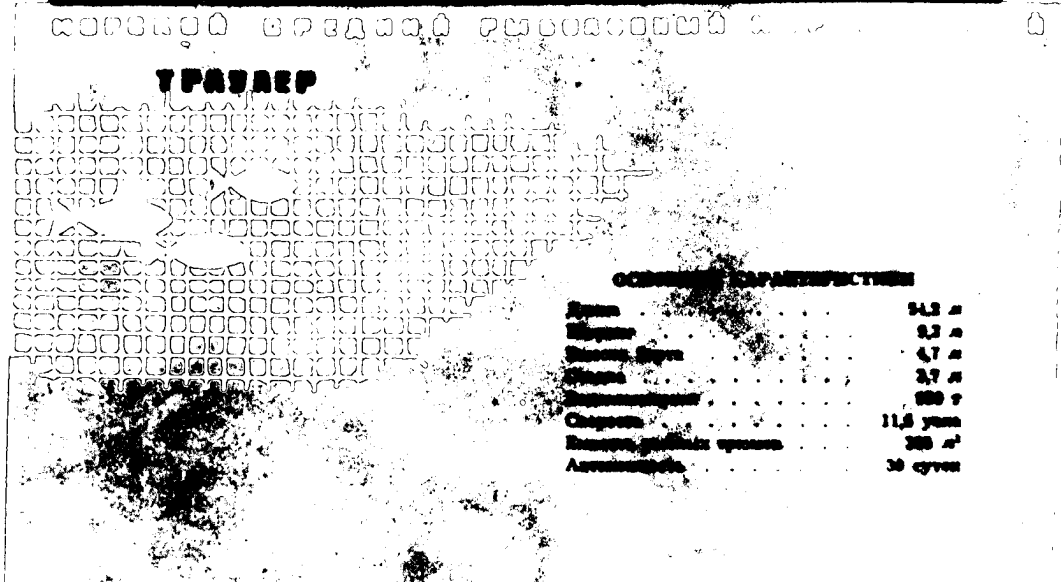
Промысловое оборудование состоит из траловой электролебедки с тяговым усилием 4 т и скоростью выбирания наера 56 м/мин, дрейферного электрошпиля с тяговым усилием 1,2 т, сетевыборочной машины и сетевыборочного рюля с электроприводами.

Установленная на сейнере радио- и навигационная аппаратура обеспечивает безопасность плавания.



FOR OFFICIAL USE ONLY

10



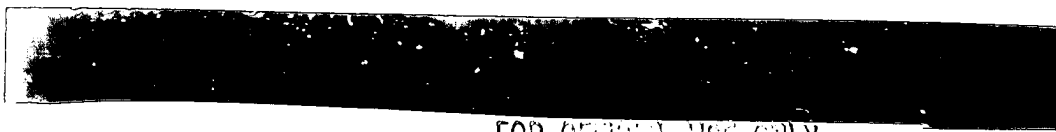
CONCLUSIONS AND RECOMMENDATIONS

Япон	54,2 м
Мягкий	9,7 м
Стекло, бумага	4,7 м
Пластик	2,7 м
Бетон, кирпич	100 т
Чугун	11,5 тонн
Бетон, железобетон	200 м³
Асфальт	30 кубов

Главный двигатель — дизель мощностью 800 л. с., работающий на вент регулируемого шага. На судне имеется

В промышленное оборудование входят три типа насосов: центробежная перекачка со скоростью вращения вала 45 об/мин, турбинный электронасос с типовым усилием 1,8 т и электронасос с винтовой и сетчатой манниной с давлением 1,8 т/см².

Радио- и навигационная аппаратура с автоматическим управлением



FOR OFFICIAL USE ONLY

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина
Ширина
Высота борта
Двигатель и осадка

	Водоизмещение, т	
при тралении дна	234,4	
при дрейфании дна	231,0	
при буксировании дна	230,0	

Дрейфовый аппарат
Скорость по дну

в км/ч	80
Скорость	св. 0,0 узл
Дальность плавания	св. 2160 миль
Автономность	10 суток

Аппарат предназначен для донной работы тралом, дрейфовыми сетями и конвейерным заводом. Представляет собой гидротонное гладногалубное судно с седельной палубой, надстройкой и ходовой рубкой. Работы плавания неограниченны. Выход в море стальной сварной.

Гидротонная рулевая машина управляется из рубки судна и с местного мостика.

На судне установлены две стрелы грузоподъемности по 1,5 т и одна нормальная стрела 0,7 т. Автоматическая для управления конвейерного завода.

В комплектное оборудование входит пусковая машина размером 22 м² с оборунованием по стрелам грузоподъемностью 0,7 т, гидравлическая траловая лебедка, электротехнический дрейфовый аппарат и отсепараторная машина для выгрузки конвейерного завода.

Судно установлено на главном двигателе донной марки R4DV-126 фирмы Вулкан-Вальф

**КОРПУС
УСТАНОВКИ
СЕТЕЙ**

мощности 200 А.С. и гидротонного донного марши 64 12/34 мощностью 80 А.С. для стрелы траловой лебедки.

Мощность гидротонного двигателя для сети 120 А.С. и мощности гидротонного двигателя для трала.

На судне установлены гидротонные конвейерные лебедки-заводы для тралов, дрейфовых сетей и конвейерных сетей.

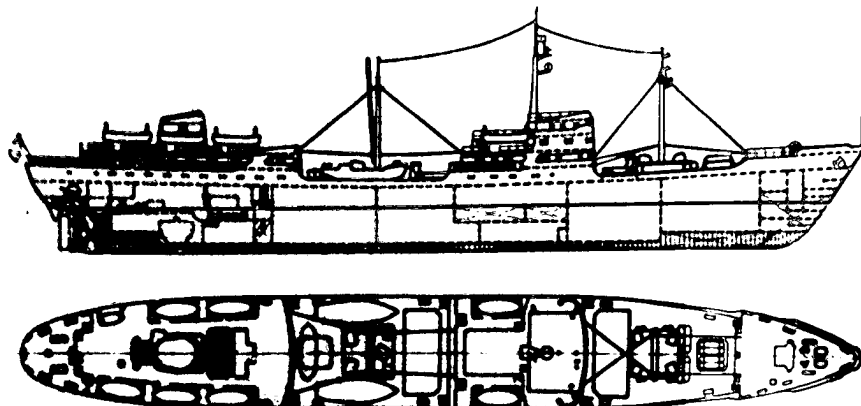
Судно оборудовано гидротонным конвейерным заводом и прочими гидротонными механизмами.

Двигатель конвейерного завода установлен на судне, гидротонный конвейерный завод установлен на судне, гидротонный конвейерный завод установлен на судне, гидротонный конвейерный завод установлен на судне.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ - ТРАНСПОРТ

РЕФРИЖЕРАТОР

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ 100 тонн в сутки

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	130,9 м	Проводимость морозильной	
Ширина	18,8 м	установки	100 т/сутки
Глубина	9,5 м	Скорость	18,5 узла
Высота	6,7 м	Дальность плавания	8000 миль
Объем	8970 т	Автономность	40 суток
Площадь	5400 м²		



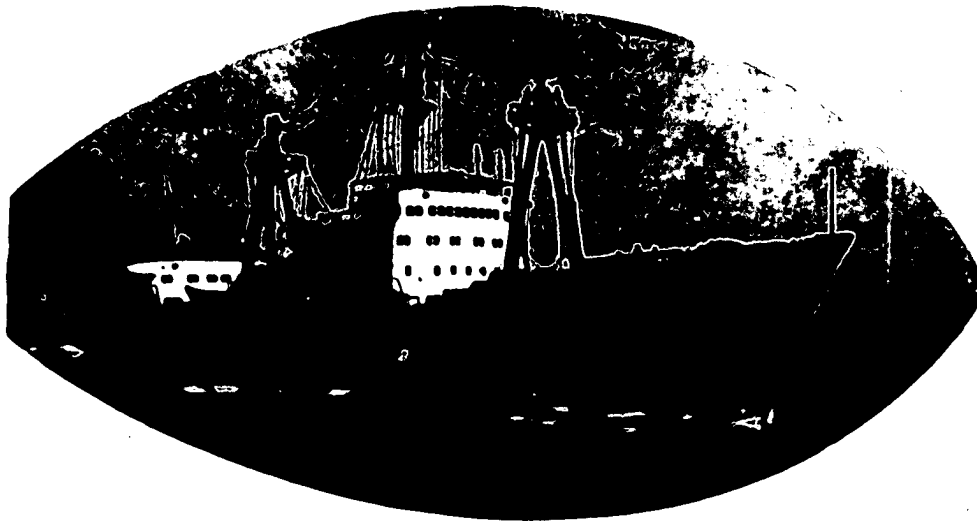
FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

Производственно-транспортные рефрижераторы предназначены для обработки и замораживания китового мяса или рыбы без разделки, а также для транспортировки замороженной продукции с места производства.

Судно спроектировано и построено с учетом возможности плавания в битом льду до дедвейта. Теплоизоляция обеспечивается при изоляции одного любого отсека, район плавания — неограниченный.

Корпус судна целиком сварной, выполнен из оспеном на стали марки 09Г2.



Весь экипаж размещен в удобных, комфортабельных каютах. Общественные помещения — кают-компания, красный уголок, столовая команды — хорошо отделаны и оборудованы, создают все условия для отдыха личного состава. Жилые и общественные помещения оборудованы системой кондиционирования воздуха.

Механическая силовая установка состоит из четырех дизель-генераторов постоянного тока марки ЗД-100 мощностью по 1800 л. с., работающих на двухтактный гребной электродвигатель.

Судовая электростанция питается от трех вспомогательных дизель-генераторов марки ДГ-300, один из которых резервный.

Управление электродвижением осуществляется из центрального поста управления, из рулевой рубки и с верхнего мостика.

Холодильная установка общей производительностью около 600 (или) 800 квт час состоит из шести двухступенчатых аммиачных агрегатов и обеспечивает замораживание продукции до -18°C , поддержание этой температуры в трюмах и кондиционирование воздуха.

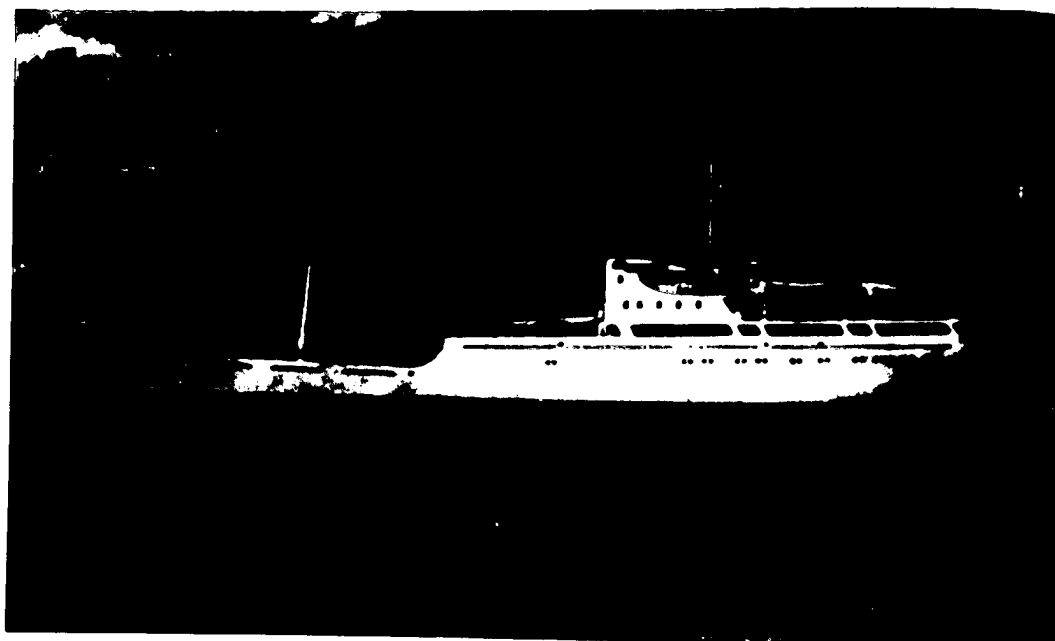
Основные производственные процессы по обработке и замораживанию продукции механизированы и автоматизированы. На судне установлены современное радиооборудование для двусторонней связи с судами и береговыми радиостанциями и навигационное оборудование, обеспечивающее безопасность судоходства.

При постройке судна этого типа широко использованы материалы из пластика и заменители ценных пород дерева.

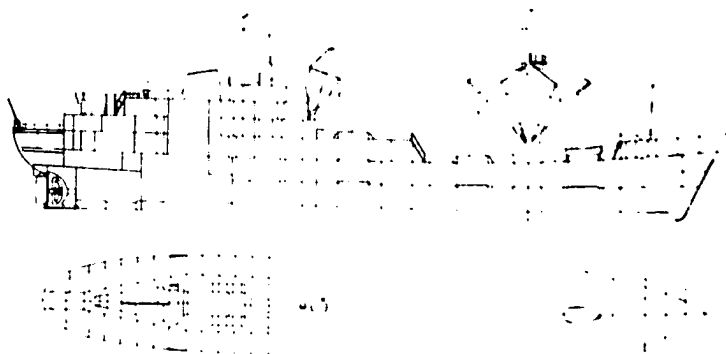
FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

**ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ
РЕФРИЖЕРАТОР**



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ
60 ТОНН
В СУТКИ**



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	293 м	Грузоподъемность	1000 т
Ширина	14 м	Производительность	60 т/сут
Высота борта	7,2 м	Скорость	10 узлов
Осадка	6 м	Дальность	10000 км
Водоизмещение	1000 т		

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТРАНСПОРТНОЕ СУДНО

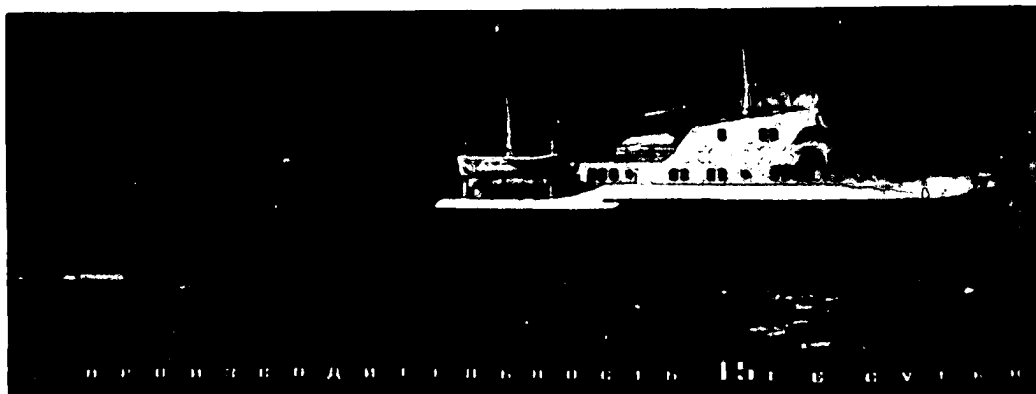
Рыбоморозильный рефрижератор — морское стальное одновинтовое судно, предназначенное для приема рыбы с промысловых судов, замораживания ее и транспортировки замороженной продукции. Судно имеет удлиненный корпус и двухпалубную надстройку из легкого сплава.

Район плавания судна — бассейны бурских рек, водохранилища, озера и внутренние моря Советского Союза.

Силовая установка представляет собой электросиловую систему переменного тока напряжением 380 вольт, обеспечивающую движение судна и выполнение технологических нужд.

В состав силовой установки входят 2 дизель-генератора переменного тока общей мощностью 540 кет и один главный электродвигатель, работающий на фиксированном шаге. Для обеспечения судна электроэнергией при стоянке установлен дизель-генератор мощностью 100 кет. Для выработки пара предусмотрен котел паропроизводительностью 1 т/час.

брутто	3,35 л
чистого	9,5 л
вместимости	4,5 л
вместимости	2,8 л
вместимости	1037 т
вместимости	10 узл.
вместимости	18 суток
вместимости	160 т

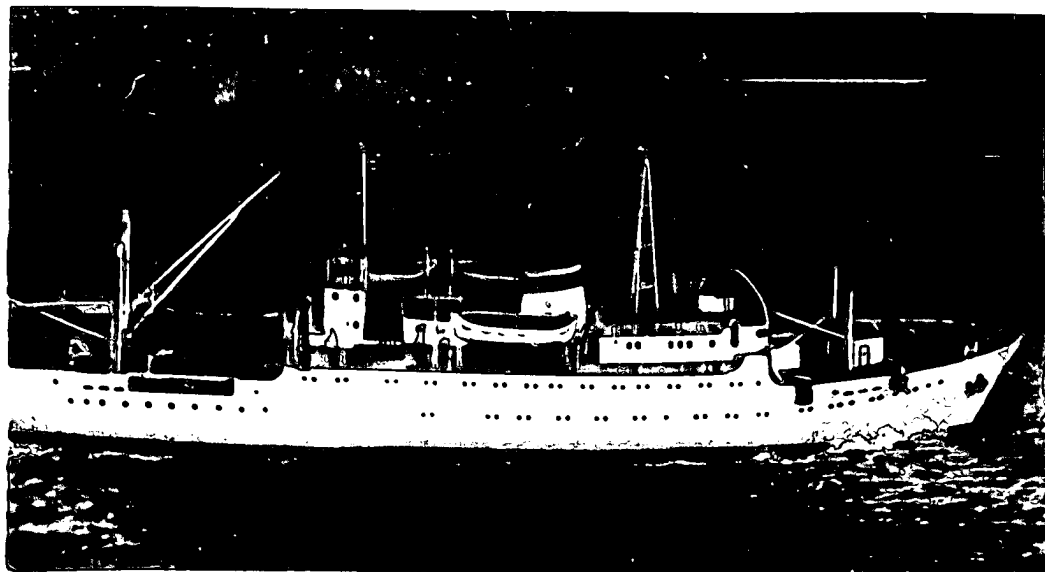


Установка состоит из двух дизель-генераторов, работающих на дизельном топливе. Дизель-генераторы имеют автоматическую систему управления, позволяющую работать на фиксированном шаге. Для обеспечения судна электроэнергией при стоянке установлен дизель-генератор мощностью 100 кет. Для выработки пара предусмотрен котел паропроизводительностью 1 т/час.

Оборудование судна состоит из одного трюма грузоподъемностью до 3 т. Экипаж судна размещается в одно- и двухместных каютах. На судне предусмотрена хорошо отделанные каюты-столовая, кают-компания и медицинский блок. Радионавигационное оборудование обеспечивает судну безопасность плавания при любых метеорологических условиях.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



ОНЫСЛОВЕ СУДНО

Научно-промысловое судно предназначено для проведения комплексных рыбохозяйственных научных исследований, направленных на открытие и освоение новых районов промышленного рыболовства в открытых частях океанов. Представляет собой одновинтовое двухпалубное судно с кормовым слупом, неограниченного района плавания.

Главный двигатель — дизель марки ЗДР 43 61, работающий на вент регулируемого шага.

Судно является своеобразным плавучим институтом, располагающим научно-исследовательской и производственно-технологической базой. На судне размещается 12 научных лабораторий, оснащенных новейшим оборудованием, включая глубоководные эхолоты (для глубин до 10 км), совершенные рыбопоисковые приборы, установку подводного телевидения, глубоководный снаряд — гидростат для спуска исследователя на глубину до

600 м, электромагнитный измеритель течений, дистанционную метеостанцию, прибор, регистрирующий наполнение трала рыбой, и пр.

Высокие маневренные качества судна, необходимые для проведения научных работ, обеспечиваются наличием специального подруливающего устройства, выполненного в двух вариантах: с активным рулем или крыльчатим движителем в носовом поперечном сквозном туннеле.

Судно способно самостоятельно осуществлять траловый, кошельковый и ярусный лов рыбы.

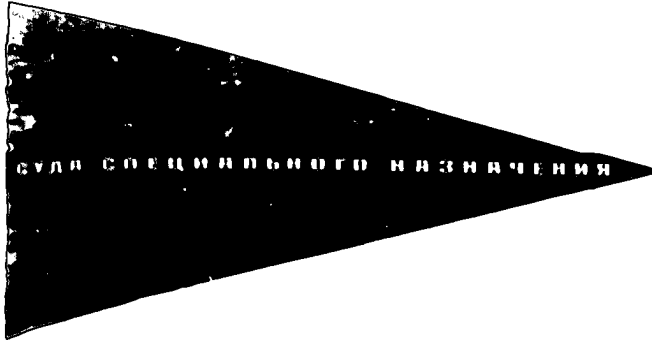
Технологическое и холодильное оборудование судна, являясь экспериментальной базой для исследований в области технологии приготовления рыбных продуктов, позволяет получать за рейс готовой продукции: рыба мороженая — 300 т, рыбная мука — 40 т, рыбные консервы — 30 000 банок.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	84,7 м	Мощность силовой установки	2000 л. с.
Ширина	14,0 м	Скорость	12,0 узл.
Осадка при полном водоизмещении	5,9 м	Дальность плавания	ср. 13 000 миль
Водоизмещение полное	3920 т	Автономность	ср. 60 суток

FOR OFFICIAL USE ONLY

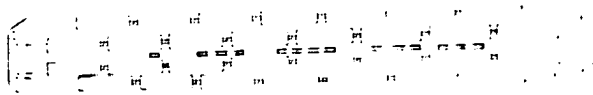
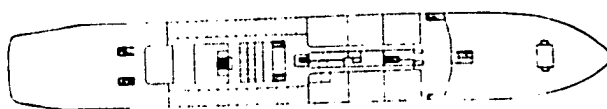
FOR OFFICIAL USE ONLY



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

МОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАРОМ

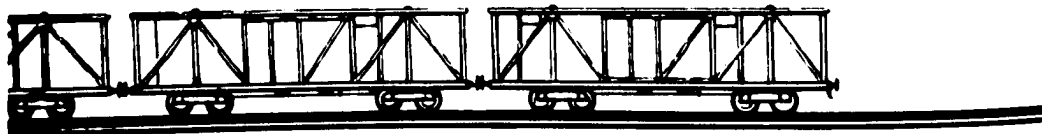


ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

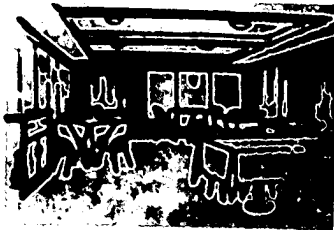
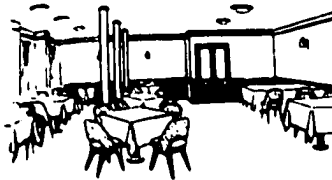
Длина	133,8 м
Ширина	18,3 м
Осадка при полном водоизмещении	4,0 м
Водоизмещение	6015 т
Скорость	16 узл

Морской закрытый трехвинтовой дизель-электрический железнодорожный паром предназначен для перевозки железнодорожных составов и пассажиров по Каспийскому морю на линиях Баку — Красноводск и Красноводск — Махачкала.

На пароме может перевозиться железнодорожный состав из 30 четырехосных 50-тонных вагонов или из 56 двухосных 20-тонных, или 18 пассажирских цельнометаллических вагонов, или из любых других вагонов с удельной нагрузкой до 12,0 т на 1 пог. м пути и общим весом состава до 2200 т.



FOR OFFICIAL USE ONLY



На паромной палубе уложено четыре рельсовых пути протяженностью 133 м.

Погрузка вагонов на паром предусмотрена с кормовой оконечности одновременно на два пути; время погрузки всего состава около 20 мин.

Кроме железнодорожных составов, на пароме предусмотрена перевозка 290 пассажиров и двух- и четырехместных каютах с мягкими спальными местами и в общих помещениях, оборудованных креслами самолетного типа.

На пароме установлены успокоительные цистерны.

Для улучшения управляемости судна предусмотрено подруливающее устройство водометного типа.

В качестве основного материала для корпуса и вагонной надстройки применена сталь 09Г2. Пассажи́рская надстройка и рубки выполнены из легких алюминиевомагниевого сплава. Непотопляемость парома обеспечивается при затоплении любых двух смежных отсеков.

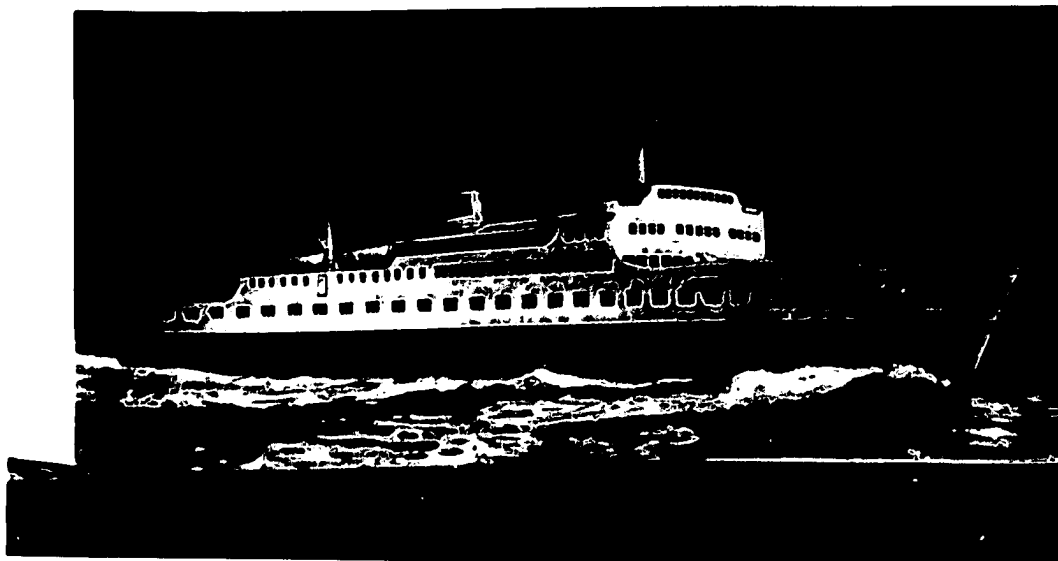
Дальность плавания полным ходом (по запасам топлива, масла, воды и продовольствия) 1000 миль.

Главная машинная установка состоит из четырех дизель-генераторов ЗД-100 мощностью по 1800 л.с. (1250 кат).

Привод гребных винтов — электрический от трех гребных электродвигателей. Управление электродвижением — дистанционное из ходовой рубки.

Котельная установка парома полностью автоматизирована; также автоматизированы утилизационные котлы, использующие тепло выхлопных газов главных двигателей.

Судно снабжено современным радио- и навигационным оборудованием. Предусмотрен телевизионный просмотр береговых причалов при швартовках. В пассажирских и жилых помещениях — кондиционирование воздуха.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРОМ ДЛЯ ВОДОХРАНИЛИЩ

Открытый автомобильный дизель-электрический паром челночного типа предназначен для перевозки автомобилей и пассажиров между пунктами, расположенными на противоположных берегах водохранилища.

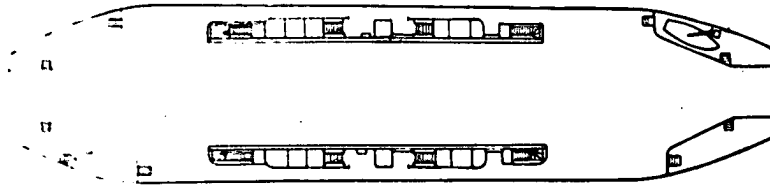
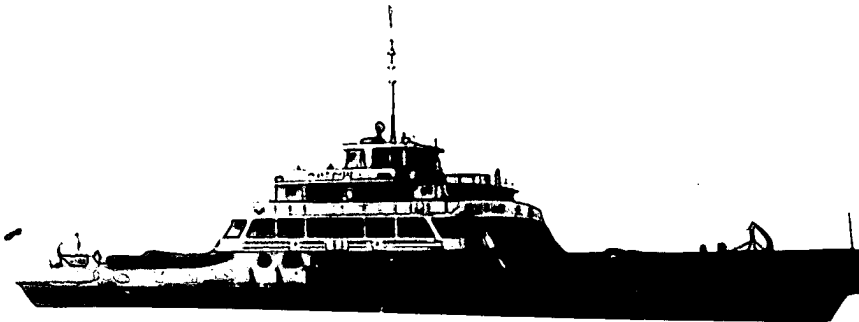
Высокая маневренность обеспечивает возможность движения парома между пунктами и швартовку без разворотов, что особенно важно в ледовых условиях осенне-весеннего периода. Работа шлюзов кранов позволяет осуществлять разворот судна на месте и движение назад.

Основной способ погрузки автомобилей на паром — продольная, через грузовые ворота в оконечностях судна. Это дает возможность перевозить на пароме автопоезда и автомобили с прицепами. Возможно также и поперечная погрузка через бортовые грузовые ворота, однако продольная погрузка по сравнению с поперечной сокращает время грузовых операций в 2,5—3 раза.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	89,4 м
Ширина	13,8 м
Высота судна	20,9 м
Осадка	2,1 м
Водоизмещение	831 т
Скорость	19 км/час

На паромах могут размещаться автомобили, а также другая колесная и гусеничная техника.

Паром имеет пассажирские помещения на 212 пассажиров, оборудованные полумягкими диванами.

Главная машинная установка состоит из одного дизель-генератора мощностью 1000 л.с., работающего на два гребных электродвигателя типа П1152-9К мощностью по 300 квт. Гребных винтов два, по одному в каждой оконечности судна.

Управление электродвижением — дистанционное из ходовой рубки. Все основные механизмы автоматизированы или имеют дистанционное управление из ходовой рубки. Для рейдовой и диспетчерской связи в ходовой рубке устанавливается радиотелефонная станция.

Прочность корпуса и мощность силовой установки допускают работу парома в битом льду толщиной до 25 см.

Запасы топлива и масла обеспечивают судну непрерывность работы в течение 10 суток.

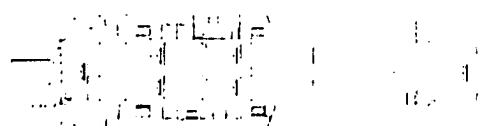
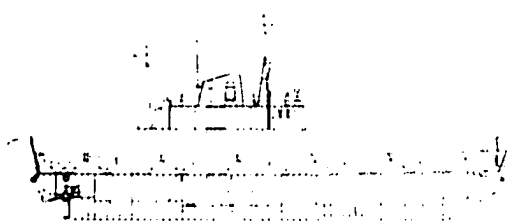
Паром является более рентабельным в сравнении с существующими аналогичными судами.

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



МОРСКОЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРОМ
ЛЕДОКОЛЬНОГО ТИПА



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	100 м
Ширина	18 м
Средняя скорость	12 уз
Средняя нагрузка	100 т
Водоизмещение	1000 т
Грузоподъемность	1000 т
Корпусная прочность	класс В

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



Паром предназначен для перевозки автомашин с грузом и пассажиров через морские проливы.

Обшивка, ледовый пояс обшивки на всем протяжении и ледовые подкрепления корпуса обеспечивают возможность его круглогодичной эксплуатации.

Автомобили перевозятся на главной палубе, рассчитанной на размещение 10 автомобилей ЗИС-151. При бортовой (поперечной) загрузке на палубе размещается 9 автомобилей.

Прочность главной палубы допускает перевозку любых типов автомашин с давле-

нием на ось, не превышающим 18 т, а также гусеничной техники.

Для погрузки и выгрузки автомашин в носовой или кормовой оконечностях опускаются аппарели.

Для перевозки 75 пассажиров имеются три помещения, оборудованных диванами.

На пароме установлена радио- и навигационная аппаратура.

Главных двигателей — два по 300 л. с. и два вспомогательных дизель-генератора мощностью по 60 квт.

Эксплуатация паромов показала их высокую рентабельность.

FOR OFFICIAL USE ONLY

105

FOR OFFICIAL USE ONLY

МОРСКОЕ САМОХОДНОЕ КРАНОВОЕ СУДНО

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА 250 ТОНН

Морское самоходное двухкорпусное крановое судно с полноповоротным краном и открытой грузовой палубой предназначено для погрузки, транспортировки, выгрузки и установки крупных блоков морских буровых оснований на глубинах до 60 м, тяжеловесного бурового оборудования и строительных конструкций, а также демонтажа морских сооружений.

Запасы дизельного топлива, смазочного масла, пресной воды и продовольствия обеспечивают судну работу и плавание в течение 30 суток.

Площадь грузовой палубы (5500 м²) обеспечивает укладку и транспортировку всех типов металлоконструкций морских буровых оснований для глубин до 60 м и весом до 250 т каждая, а также блоков производственного оборудования верхней площадки и других конструкций и грузов для строительства и монтажа морских буровых и иных сооружений.

Верхняя палуба предназначена для размещения грузов.

Кран установлен на верхней палубе левого корпуса. В левом корпусе размещены основная

группа жилых, общественных и санитарно-бытовых помещений, вспомогательное машинное отделение, водопланная и помещение для сварочного оборудования; в правом корпусе — машинные отделения (главное, электродвижения и электростанция), грузовые трюмы, трюсы и часть жилых помещений, а также котельная установка и установка кондиционирования воздуха.

Для комфорта отведены блок-каюты и административные каюты, для команды — общие и двухместные каюты.

Главная машинная установка электродвижения состоит из 6 дизель-генераторов 3Д30 постоянного тока.

Для работы крана и вспомогательных механизмов установлены три дизель-генератора и один стояночный дизель-генератор.

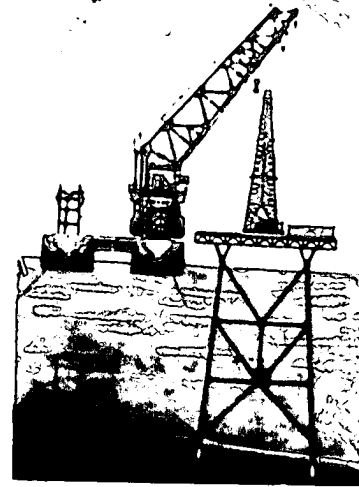
Привод крана и вспомогательных механизмов — электрический.

Холодильные установки — фреоновые. Судно оснащено надежной радионавигационной аппаратурой.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	129,7 м
Ширина	50,5 м
Расстояние между корпусами	14,0 м
Высота борта	7,0 м
Высота габаритная:	
от основной линии с краном	
в походном положении	52,5 м
со стрелой в высшем положении от основной линии	109,0 м
Осадка:	
при полном водоизмещении	3,8 м
при наибольшем водоизмещении	4,0 м
Водоизмещение:	
полное с грузом	ок. 11 600 т
наибольшее с грузом и балластом	13 250 т
Грузоподъемность судна	ок. 1500 т
Вылет стрелы крана от оси вращения при наибольшей грузоподъемности	40,0 м
Мощность механизмов электропривода	6000 л. с.
Скорость	10,3 узла
Количество гребных винтов	4 (2 носовых, 2 кормовых)

FOR OFFICIAL USE ONLY

50
11111

FOR OFFICIAL USE ONLY

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	40,0 м
Ширина	20,0 м
Высота борта	3,4 м
Осадка	1,9 м
Водоизмещение без груза	1205,0 т
Скорость	3,7 узла
Подъемные средства:	

	Главный гак	Вспомогатель- ный гак	Кошка
Грузоподъемность	50 т	10 т	5 т
Вылет груза	28 м	39 м	—
Высота подъема от воды	39 м	32 м	—

Универсальный полноповоротный плавучий кран со склоняющейся стрелой предназначен для выполнения грузовых операций и монтажных работ на судах в портах и на открытых рейдах. Кран может использоваться при спасательных и гидростроительных работах с выходом в район спасения ходом или под буксиром.



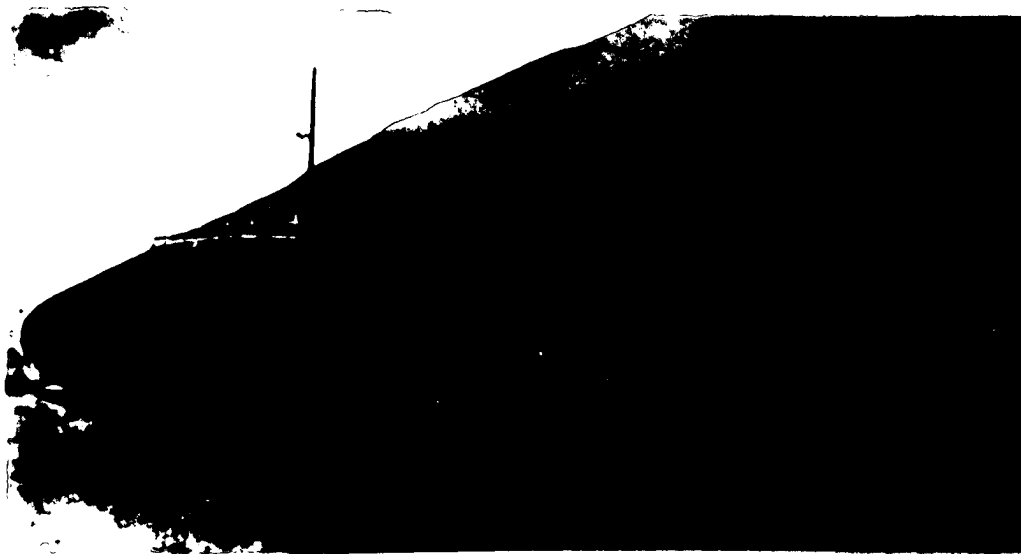
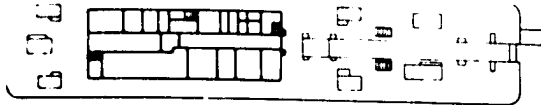
Механическая установка состоит из трех дельта-генераторов постоянного тока марки ДГ с двигателями ЗД-6, из которых один является ведущим.

Рядовое устройство крана состоит из двух основных рулевых систем: механической и гидравлической. Самостоятельно рулевые системы работают от гидравлического насоса РД-11 А, приводимого в действие двигателем.

FOR OFFICIAL USE ONLY

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 275 М ЧАС

Полосы из тонких брусков	48,5 м
Полосы из тонких брусков	9,3 м
Полосы из тонких брусков	2,8 м
Полосы из тонких брусков	1,41 м
Полосы из тонких брусков	512 г
Полосы из тонких брусков	8—10 м

[illegible]

В состав аппаратуры предусмотрены одно-,



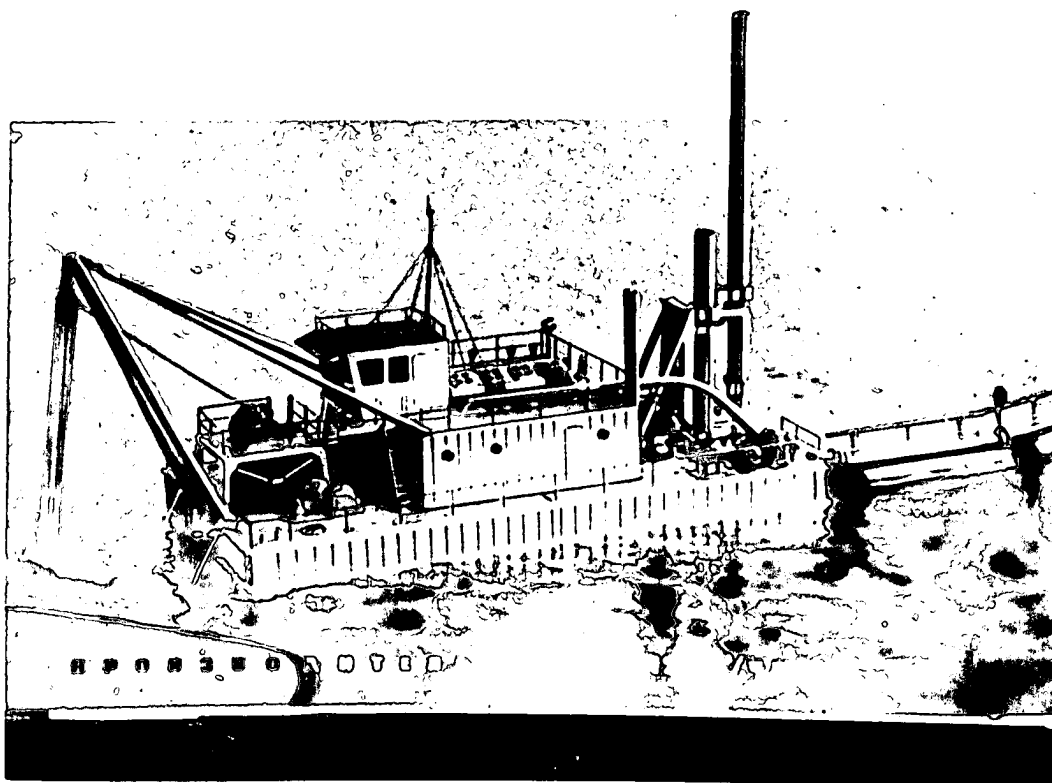
FOR OFFICIAL USE ONLY

**ЗЕРНО-РЕЧНОЙ
САМОХОДНЫЙ
ЗЕНСАР**

ОСОБЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

В настоящее время в СССР
созданы все необходимые условия
для развития зернового флота.
В частности, в последние годы
быстро растут мощности
зеновского флота. В настоящее
время в СССР созданы все
необходимые условия для
развития зернового флота.
В частности, в последние
годы быстро растут мощности
зеновского флота. В настоящее
время в СССР созданы все
необходимые условия для
развития зернового флота.

В настоящее время в СССР
созданы все необходимые условия
для развития зернового флота.
В частности, в последние годы
быстро растут мощности
зеновского флота. В настоящее
время в СССР созданы все
необходимые условия для
развития зернового флота.



FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY

ГРУНТОТВОЗНАЯ САМОХОДНАЯ**ШАЛАНДА****ГРУЗОПОДАВИТЕЛЬНОСТЬ****400 ТОНН**

Морская грунтоотвозная самоходная шаланда предназначена для транспортировки грунта от земснарядов по каналах Балтийского, Черного, Азовского, Каспийского и Белого морей; может совершать короткие переходы с удалением от портубечья до 100 миль.

На судне установлены два двигателя марки ОЧ 25/24. Мощность каждого двигателя 300 л. с. при 500 об/мин.

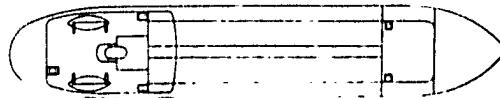
Передача мощности на гребной вал осуществляется через реверс-редуктор.

Судно снабжено современными навигационными приборами, обеспечивающими безопасность плавания.

Для улучшения и облегчения условий труда экипажа осуществлена система дистанционного управления главными двигателями, реверс-редукторной передачей, пожарным насосом, рулевым устройством, системой размына грунта и смыва палуб, системой поддува воздуха под грунтотные колоды, приводами для подъема и опускания грунтотных дверей и электровибраторами для облегчения вывалки грунта.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	55,0 м
Ширина	10,4 м
Высота	4,3 м
Осадка порожнем	1,60 м
Водоизмещение порожнем	480 т
Осадка с грузом	3,5 м
Водоизмещение с грузом	1350 т
Емкость грунтотного трюма	500 м ³
Скорость	8 узл.



FOR OFFICIAL USE ONLY

Художественное оформление,
переплет, титул и суперобложка
художников
И. У. Фомарев и С. М. Совацкий
Рисунки судных интерьеров
художника-оранжеатора
И. И. Стрелкина

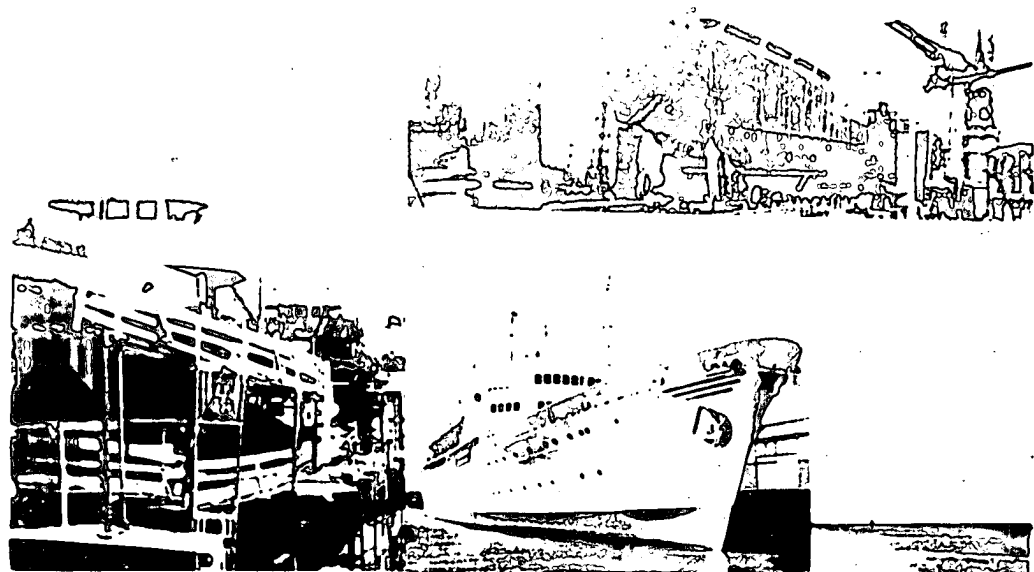
КАТАЛОГ
СУДА СЕМИЛЕТКИ

Ответственный редактор Н. В. Голубов
Редакторы надольства Н. А. Жиряковская и А. И. Колосовский
Технический редактор А. И. Конторович. Корректор Л. Ф. Павлова

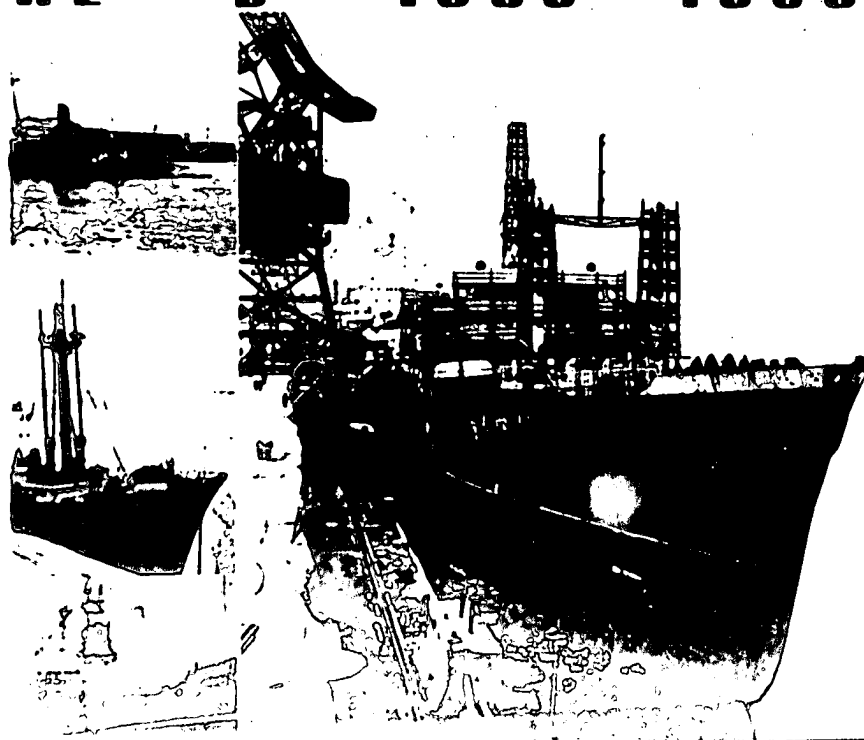
Сдано в набор 1/VII 1961 г. Подписано к печати 26 VIII 1961 г.
М-60339. Тираж 3000 экз. Бесплатно. Заказ № 1377.
Формат 60х90/16. Поч. листов 14. Уч.-изд. листов 24,75. Над. № 1030. 00
Судпримина, Ленинград, ул. Дзержинского, 10
Управление полиграфической промышленности Ленинград
Типография № 3 им. Ивана Федорова
Ленинград, Невинномисский ул., д. 11

FOR OFFICIAL USE ONLY

FOR OFFICIAL USE ONLY



WE B 1959 - 1965 r.r.



FOR OFFICIAL USE ONLY

